





- *) Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerkseinrechnung die Wagenausschläge zu addieren.
- **) Die von der Trassierung und dem Fahrzeug ausschlag abhängigen Abstände zwischen Gleisachse und Kabelkanalkonstruktion bzw. Kappen sind für die Ausführung gem. der geometrischen Bauwerkslichtraumrechnung zu ermitteln.
- 1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.

2) OK Kabelkanal Strecke (Mindestwerte)
auf SO bei u ≤ 85 mm
auf SO + 50 mm bei 85 < u ≤ 125 mm
auf SO + 100 mm bei u > 125 mm

3) OK Kabelkanal Ingenieurbauwerke SO + 100mm

4) Sicherheitsraum 0.70x2.00m

Planfeststellungsantrag

Anlage 10.4

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
 2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Bezirksregierung Düsseldorf

Düsseldorf, den

Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4						



Ingenieurgemeinschaft Grassl Vössing c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH
Adlerstraße 34 - 40
40211 Düsseldorf gez. ppa. Herbrand Tel. +49 211 17597-0
07.09.2015 gepr. Herbrand 08/2015



Amt für Verkehrsmanagement Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Rampe Lilienthalstraße

Querschnitt Q 03-1

km 0+118.022 / 0+121.616 (Zugang Rettungsweg)

, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,																						
Maßstab	1:100	Plan-Nr.		Ι	G	٧	-	U	8	1	1	0	3	-	0	4	-	2	0	0	1	
1:100		Ursprungs-Plan-Nr.																				
Abt. 66/4.3	gez. Krug	gez. Krug 07.09.201			Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister																	
Abt. 66/4.3	gez. Rode	07.09.2015																				
Abt. 66/4	gez. Pähler 07.09.2015				Düsseldorf, den <u>09.09.2015</u> Im Auftrag																	
								~~	- 1	DIA	ma											
								ge	۷. ۱	ыо	IIIE	;										
Format: Stiftbelegung:			1	Zeichnung:																		