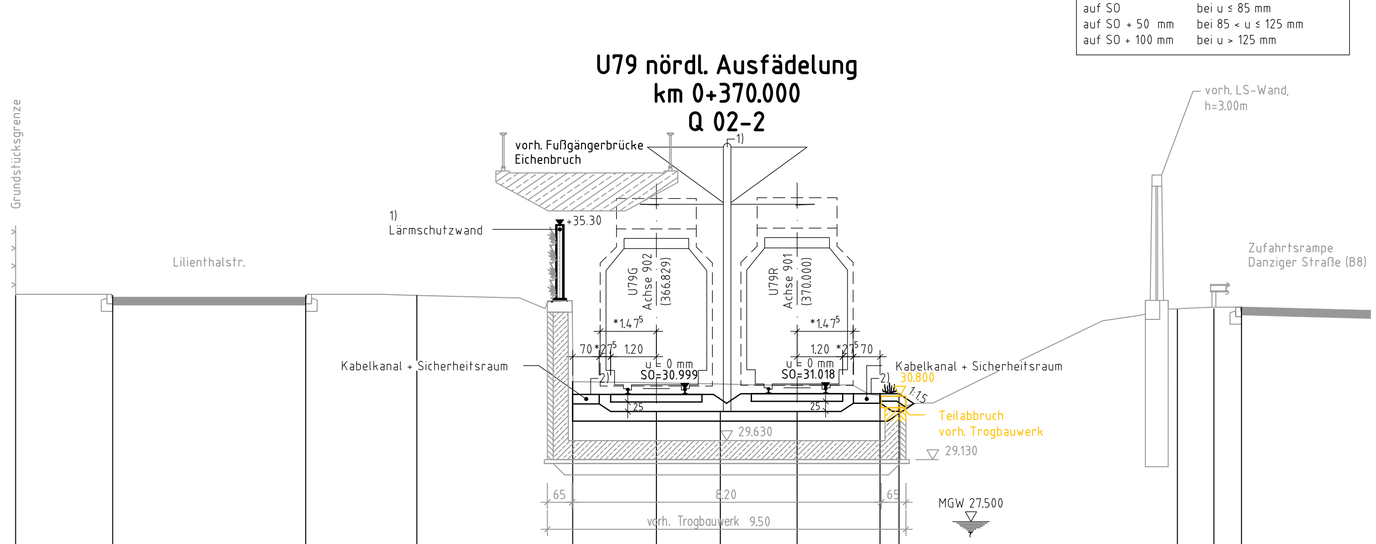
* Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerkseinrechnung die Wagenausschläge zu addieren.

1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.

2) OK Kabelkanal	(Mindestwerte)
auf SO	bei u ≤ 85 mm
auf SO + 50 mm	bei 85 < u ≤ 125 mm
auf SO + 100 mm	bei u > 125 mm

U79 nördl. Ausfädelung
km 0+370.000
Q 02-2



26.0 m ü.NN

Planum						30.849	30.361	30.277	30.378	30.863	30.863			
Gelände		33.449		33.449		33.449			31.091			33.096	33.141	33.141
Abstand	20.548	17.995	12.917	10.000	5.900	3.700	2.020	0.000	2.181	2.681		10.000	10.960	11.683

Blattgröße: 67.3 x 39.7 cm --> Fläche = 0.267 m²
Amt 66-M500.ctb
1605

DU/schnell
09. 5. 2014 / 10:54

Planfeststellungsantrag

Anlage 10.3

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Bezirksregierung Düsseldorf
Düsseldorf, den _____
Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Ingenieurgemeinschaft Grassl Vössing
c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH
Adlerstraße 34 - 40
40211 Düsseldorf
Tel. +49 211 17597-0

	bearb.	Gulich	08/2015
gez. Ivanoff 07.09.2015	gez.	Schnell	08/2015
	gepr.	Rieche	08/2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt

von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Querschnitt Q 02-2

U79 nördl. Ausfädelung
km 0+370.000

Maßstab 1:100

Plan-Nr. I G V - U 8 1 1 1 6 - 0 4 - 1 6 0 5
Ursprungs-Plan-Nr.

Abt.66/4.3	gez. Krug	07.09.2015	Landeshauptstadt Düsseldorf Der Oberbürgermeister Amt für Verkehrsmanagement
Abt.66/4.3	gez. Rode	07.09.2015	
Abt.66/4	gez. Pähler	07.09.2015	Düsseldorf, den 09.09.2015 Im Auftrag
Abt.			
Abt.			gez. Blome
Abt.			
Abt.			

Format: 39.7x67.3 cm | Stiftbelegung :Amt 66-M500.ctb | Zeichnung : IGV-U81116-04_1605.dwg

Plotdatei erstellt: Marina Schnell 23.09.2015 / 15:30 Uhr