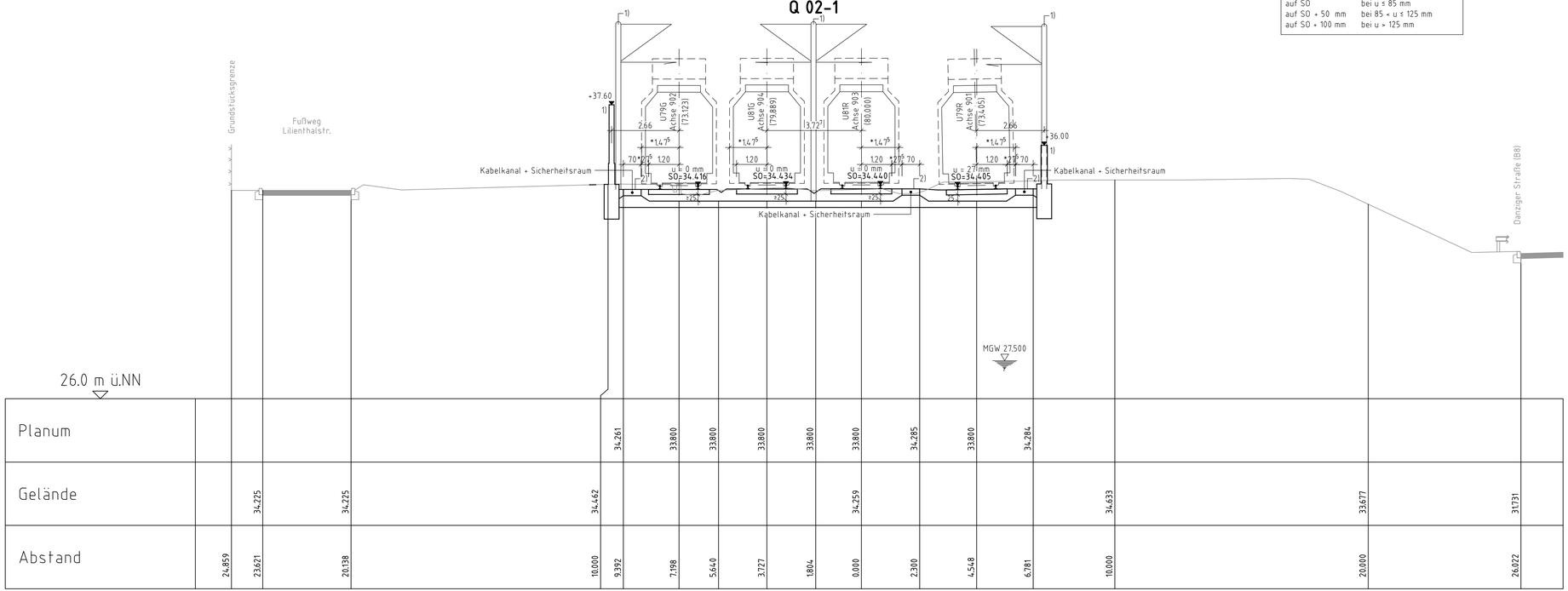
Ausfädelung Freiligrathplatz
km 0+080.000
Q 02-1

* Im Bogenbereich sind gemäß der geometrischen Bauwerkseinrechnung die Wagenausschläge zu addieren.

1) Oberleitungsmasten und Lärmschutzwände nachrichtlich dargestellt.

2) OK Kabelkanal (Mindestwerte)
auf SO bei u ≤ 85 mm
auf SO + 50 mm bei 85 < u ≤ 125 mm
auf SO + 100 mm bei u > 125 mm



Planfeststellungsantrag | Anlage 10.2

1. Aufgrund des Personenbeförderungsgesetzes festgestellt.
2. Gehört zu meiner Genehmigung vom heutigen Tage.

Bezirksregierung Düsseldorf
Düsseldorf, den _____
Im Auftrag

Index	Datum	Änderung	IGV	Abt. 66/4

GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Ingenieurgemeinschaft Grassl Vössing
c/o Ingenieurbüro Grassl GmbH
Adlerstraße 34 - 40
40211 Düsseldorf
Tel. +49 211 17597-0

bearb.	Gulich	08/2015
gez.	Schnell	08/2015
gepr.	Rieche	08/2015

gez. Ivanoff 07.09.2015

Amt für Verkehrsmanagement
Landeshauptstadt Düsseldorf

Stadtbahnstrecke U81, 1. Bauabschnitt
von Hst. Freiligrathplatz bis U-Bf. Flughafen Terminal

Querschnitt Q 02-1
Ausfädelung Freiligrathplatz
km 0+080.000

Maßstab 1:100
Plan-Nr. I G V - U 8 1 1 1 6 - 0 4 - 1 6 0 3
Ursprungs-Plan-Nr.

Abt.66/4.3	gez. Krug	07.09.2015
Abt.66/4.3	gez. Rode	07.09.2015
Abt.66/4	gez. Pählер	07.09.2015
Abt.		
Abt.		
Abt.		
Abt.		

Landeshauptstadt Düsseldorf
Der Oberbürgermeister
Amt für Verkehrsmanagement
Düsseldorf, den 09.09.2015
Im Auftrag
gez. Blome

Format: 39.7x85.7 cm | Stiftbelegung :Amt 66-M500.ctb | Zeichnung : IGV-U81116-04_1603.dwg

Plotdatei erstellt: Marina Schnell 23.09.2015 / 15:26 Uhr

Blattgröße: 85.7 x 39.7 cm --> Fläche = 0.340 m²
Plotstil: Amt 66-M500.ctb
Layout: Layout1
Layer: (ACD2012) N:\7985-u81-1\Document\Library\10 Projektarbeit\18 CAD\1_Trasse\4_Genehmigung\U_06 - 0\DWG\IGV-U81116-04_1603.dwg

DU/schnell
07. 5. 2014 / 14:38