

öffentlich  nicht öffentlich

## Beschlussvorlage

### Betrifft:

Stadtbahn U81 – 2. Bauabschnitt, Arena/Messe Nord – Handweiser  
Konzept zum Bürgerdialog

### Beschlussdarstellung:

Der Ordnungs- und Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die Planung gemäß Vorlage 66/58/2016 fortzuführen und den Bürgerdialog entsprechend dem im Folgenden beschriebenen Konzept aufzunehmen.

### Sachdarstellung:

In seiner Sitzung vom 26.10.2016 (Vorlage 66/58/2016) nahm der Ordnungs- und Verkehrsausschuss das Ergebnis der Machbarkeitsstudie zur U81, 2. Bauabschnitt zur Kenntnis.

Der 2. Bauabschnitt der Stadtbahnmaßnahme U81 ist mit der vorgesehenen ÖPNV-Anbindung über die Stadtgrenzen hinaus von regionaler Bedeutung. Schon im frühen Planungsstadium soll unter Einbeziehung der betroffenen Nachbarstädte ein Bürgerdialog erfolgen, um eine möglichst allgemein verträgliche und von den Anliegern akzeptierte Variante für die Rheinquerung zu finden. Über den vorgesehenen Informationsaustausch und einen interaktiven Internetauftritt, in dem alle Fachinformationen und Abwägungen kommuniziert und dokumentiert werden, soll ein hohes Maß an Transparenz erzielt werden. Folgende Schritte des Bürgerdialogs sind bis zum Bedarfsbeschluss vorgesehen:

- Beteiligung Bezirksvertretungen:  
Mündlicher Vortrag der Verwaltung in den Bezirksvertretungen 4 und 5 auf der Grundlage der Machbarkeitsstudie, Beantwortung von Fragen, Aufnahme von Anregungen zur Berücksichtigung bei der weiteren Planung
- 1. Termin Bürgerdialog:  
Der vorgesehene Informationsaustausch dient zur Vermittlung des Ergebnisses der Machbarkeitsstudie, Beantwortung von Fragen und Aufnahme von Anregungen zur Berücksichtigung bei der weiteren Planung. Die Moderation erfolgt durch einen fachkundigen neutralen Experten.
- Bürgerworkshop U81 2. BA:  
Während der Planung der Leistungsphasen 1 und 2 gemäß Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI) sind bis zu 6 Workshops vorgesehen. In diesem Kreis soll die Planung begleitet und unter Berücksichtigung der Umweltbelange diskutiert und optimiert werden, außerdem sollen Lösungen für anwohnerspezifische Anliegen und Probleme erarbeitet werden. Möglicher Teilnehmerkreis: Vertreter der politischen Gremien (OVA, BV4 und BV5), Vertreter der weiteren beteiligten Städte, von BV'en benannte Anliegervertreter, die Messe, Umweltverbände, Rheinbahn AG, Verwaltung

- 2. Termin Bürgerdialog:  
In einem zweiten Bürgerdialog wird den Bürgerinnen und Bürgern über die Bürgerworkshops und den Planungsfortschritt berichtet, Die Moderation der Veranstaltung erfolgt -wie beim 1. Bürgerdialog- durch einen fachkundigen neutralen Experten. Fragen und Anregungen werden zur Berücksichtigung der weiteren Planung aufgenommen.
- Informationsvorlage OVA und Bezirksvertretungen:  
Der aktuelle Stand der Planung und Bürgerbeteiligung wird dem Ordnungs- und Verkehrsausschuss sowie den Bezirksvertretungen vor Veranlassung des Planungswettbewerbs vorgestellt.

Die dem OVA am 26.10.2016 mitgeteilten Termine der Planung bis zum Bedarfsbeschluss verschieben sich aufgrund des ausführlichen Bürgerdialogs um voraussichtlich 4 Monate.

Neue Zeitschiene	Inhalt
02/2017-07/2017	Einleitung des Vergabeverfahrens zu der Planung der Leistungsphasen 1 und 2 gemäß Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI)
02/2017-03/2017	Mündlicher Vortrag Bezirksvertretungen 4 und 5
05/2017	1.Termin Bürgerdialog
08/2017-07/2018	Planung Lph 1 und 2
10/2017-07/2018	ca. 6 Bürgerworkshops
08/2018	2.Termin Bürgerdialog
09/2018	Informationsvorlage OVA und Bezirksvertretungen 4 und 5
10/2018-06/2019	Ausschreibung und Durchführung eines Planungswettbewerbs
07/2019-04/2020	Vervollständigung Lph 2 Vorplanung/ Kostenschätzung
05/2020	Einholung Bedarfsbeschluss

In den bereits angemeldeten 4,8 Mio EUR brutto Planungskosten ist eine Bürgerinformationsveranstaltung enthalten. Weitere anfallende Kosten aus dem vorgesehenen Bürgerdialog werden zur nächsten Haushaltsplananmeldung berücksichtigt.

**Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Ergebnis
Ordnungs- und Verkehrsausschuss	23.11.2016	-/- <sup>2</sup>

1) Die Sitzung wurde zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Vorlage noch nicht geplant.  
2) Das Beratungsergebnis wurde zum Zeitpunkt der Drucklegung dieser Vorlage noch nicht erfasst.

**Alternative:**

keine

**Amt / Institut:**

Amt für Verkehrsmanagement

**Dezernentin / Dezernent:**

Beigeordneter Dr. Keller