

Atelier Fritschi + Stahl
Architektur und Stadtraum



radschlag
Düsseldorfer Fahrradhäuschen



Atelier Fritschi + Stahl

Architektur und Stadtraum



Düsseldorfer Fahrradhäuschen



Das Düsseldorfer Fahrradhäuschen erfüllt die Unterbringung von privaten Fahrrädern im Stadtbereich.

Insbesondere im innerstädtischen Bereich fehlen solche Angebote. Praktisch überall verfügbar sind Parkplatzflächen für Autos. Auf einem Stellplatz können im Düsseldorfer Fahrradhäuschen 10 Räder untergebracht werden – witterungsgeschützt und diebstahlsicher.

Das Fahrradhäuschen hat eine emblematische Gestalt, es soll sich nicht ducken oder verstecken – es ist ein Symbol für ein fahrradfreundliches Düsseldorf.

KONSTRUKTION

Stahlrahmen-Konstruktion Rechteckhohlprofilen, verzinkt; passend für 10 Fahrradhängesysteme.

ABMESSUNG

Länge x Breite 4,90 m x 1,50 m
Höhe 3,00 m

DACH UND WAND

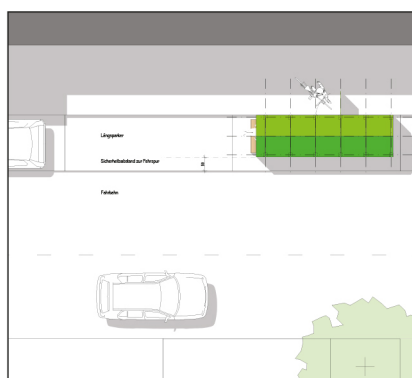
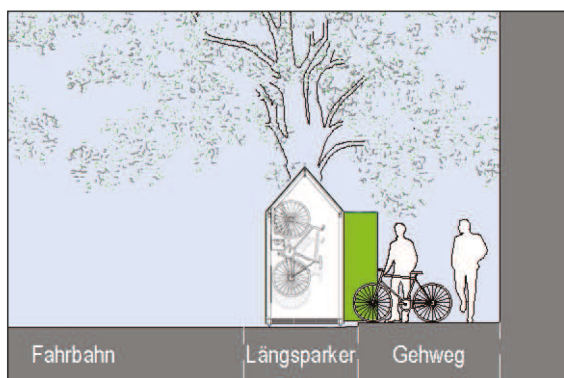
Hochdruck-Schichtpressstoffplatten Stärke 10 mm

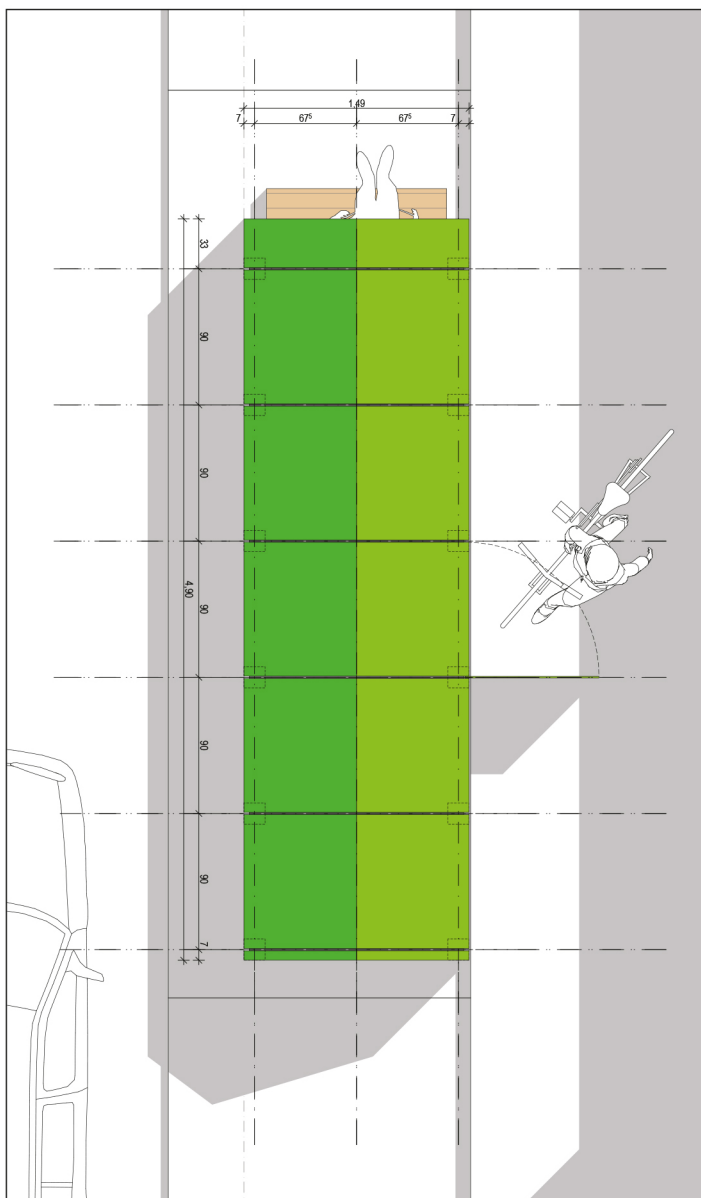
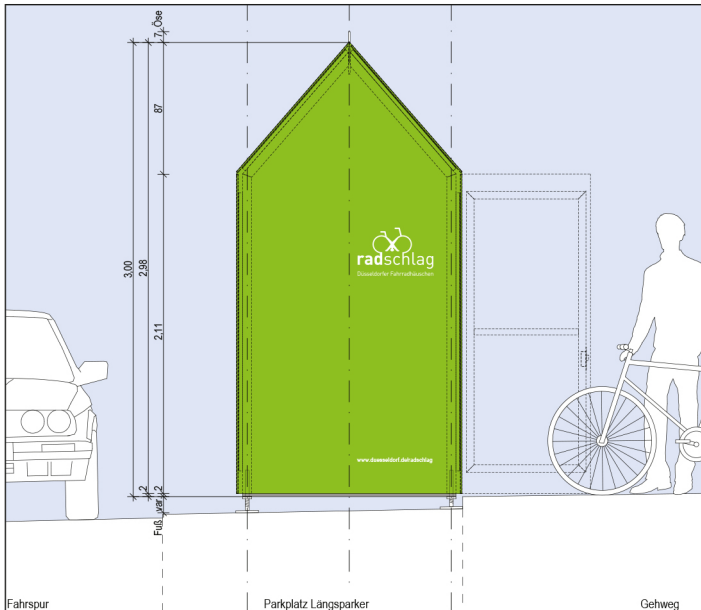
TÜREN

Zwei Doppelflüge (lichter Durchgang 1,74 m) und eine einteilige Flügeltür (lichter Durchgang 0,84 m) mit Schloß, Profilzylinder und Drückergarnitur

OBERFLÄCHEN / FARBEN

Platten mit matter Oberfläche. Farbtöne: Passion Red, Royal Blue, Lime Green, Mineral Blue.





MONTAGE / BEFESTIGUNG

Als fertig montiertes Element auf einem LKW mit Kran transportabel.
Kann ohne aufwändige Vorbereitung vor Ort angeliefert und aufgestellt werden.
Höhenverstellbare Stützenfüße.
Freistehend auf tragfähigem Untergrund.

GEWICHT

Fahrradhäuschen ohne eingelegte Bodenplatten (Gehwegplatten):
ca. 1,5 Tonnen

FAHRRADHÄNGESYSTEM

leicht zu bedienende Fahrradaufhängungen 10 Hängeparker mit Gasdruckfedermechanik (verstärkte Gasdruckfeder)

RADTYPEN

Hängesystem geeignet für alle gängigen Radtypen bis ca. 30 kg.
Jeweils zwei Doppelflügeltüren ermöglichen auch das Unterbringen von Lastenfahrrädern, Anhängern etc.

SONDERWUNSCH

Individuelle Sonderwünsche können nur nach vorheriger Abstimmung realisiert werden.

INTERESSENSGRUPPEN

Fahrradhäuschen für private Interessensgruppen oder Hausgemeinschaften, die gemeinsam eine Unterstellmöglichkeit für Räder suchen.

ENTWURF

Atelier Fritschi + Stahl
Architektur und Stadtraum
Der Entwurf des Fahrradhäuschens ist urheberrechtlich geschützt.

AUFTRAGGEBER

Amt für Verkehrsmanagement - Landeshauptstadt Düsseldorf
www.duesseldorf.de/radschlag