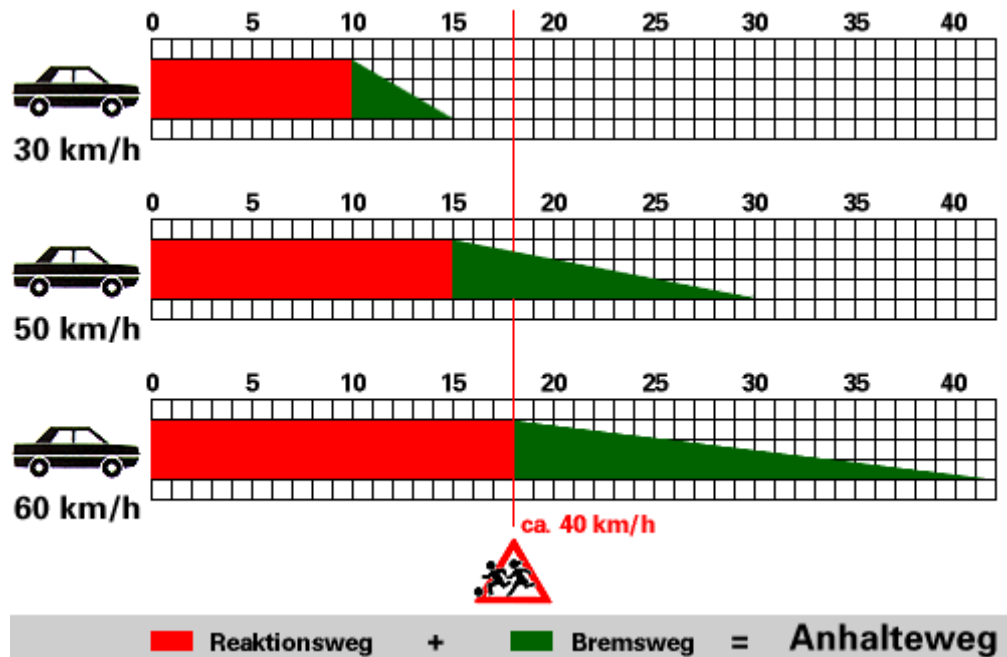


Geschwindigkeit - Anhalteweg



Reaktionsweg + Bremsweg = Anhalteweg

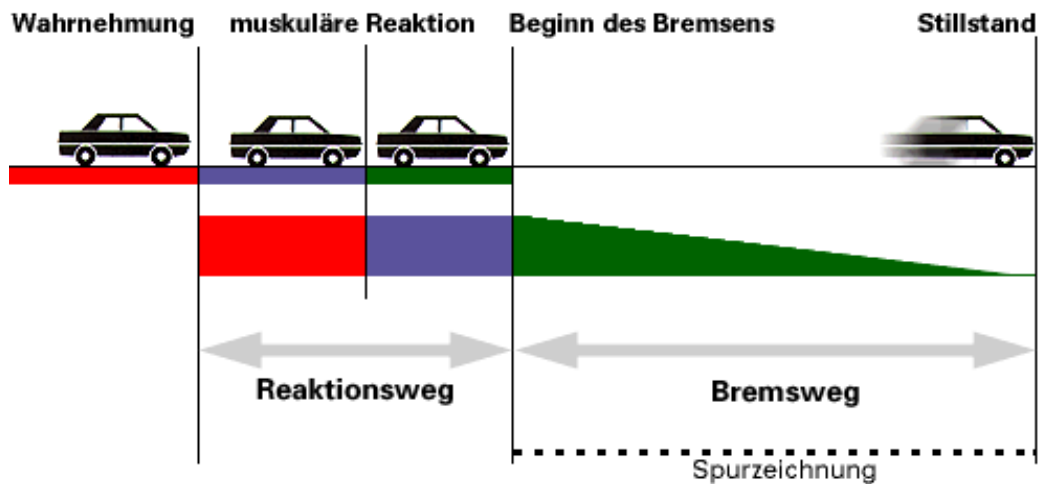
Der **Reaktionsweg** wird unter anderem beeinflusst durch:

- Geschwindigkeit
- Müdigkeit
- Ablenkung und Unaufmerksamkeit (z.B. Unterhaltung mit dem Beifahrer)
- Alter

Der **Bremsweg** wird unter anderem beeinflusst durch:

- Geschwindigkeit
- Witterung - Fahrbahnzustand
- Fahrbahnbeschaffenheit
- Technischem Zustand des Fahrzeuges (z. B.: Reifen, Bremsen, Stoßdämpfer)

Was geschieht beim Abbremsen eines Fahrzeuges?



Während der Reaktionszeit, das heißt von der Wahrnehmung des Hindernisses bis zum Betätigen des Bremspedals läuft beim Menschen ein sehr komplexer, mehrstufiger Vorgang ab:

- Blickzuwendung in Richtung Gefahr und Fixierung
- Informationsaufnahme
- Weiterleitung der Information an das Gehirn
- die Information wird verarbeitet und die Entscheidung zum Bremsen gefällt
- die Entscheidung wird von Nerven an die jeweiligen Muskel weitergeleitet
- Muskelreaktionen werden ausgelöst und der Fuß wird vom Gas- auf das Bremspedal gesetzt
- das Bremspedal wird niedergedrückt

Die "Reaktionszeit" der Technik, auch "Schwellzeit" genannt, ist die Zeitspanne, bis das hydraulische System der Bremse anspricht und bis die Bremse greift.