



## Beteiligungsverfahren zum Lärmaktionsplan III (März 2020)

Auswertung der ausgefüllten online-Fragebögen (n= 510)

Der Lärmaktionsplan soll die hohe Lärmbelastung im Stadtgebiet Düsseldorf durch Verkehr und Industrie senken.

### 1. Wo sollten Ihrer Meinung nach Lärmschutzmaßnahmen vordringlich umgesetzt werden?

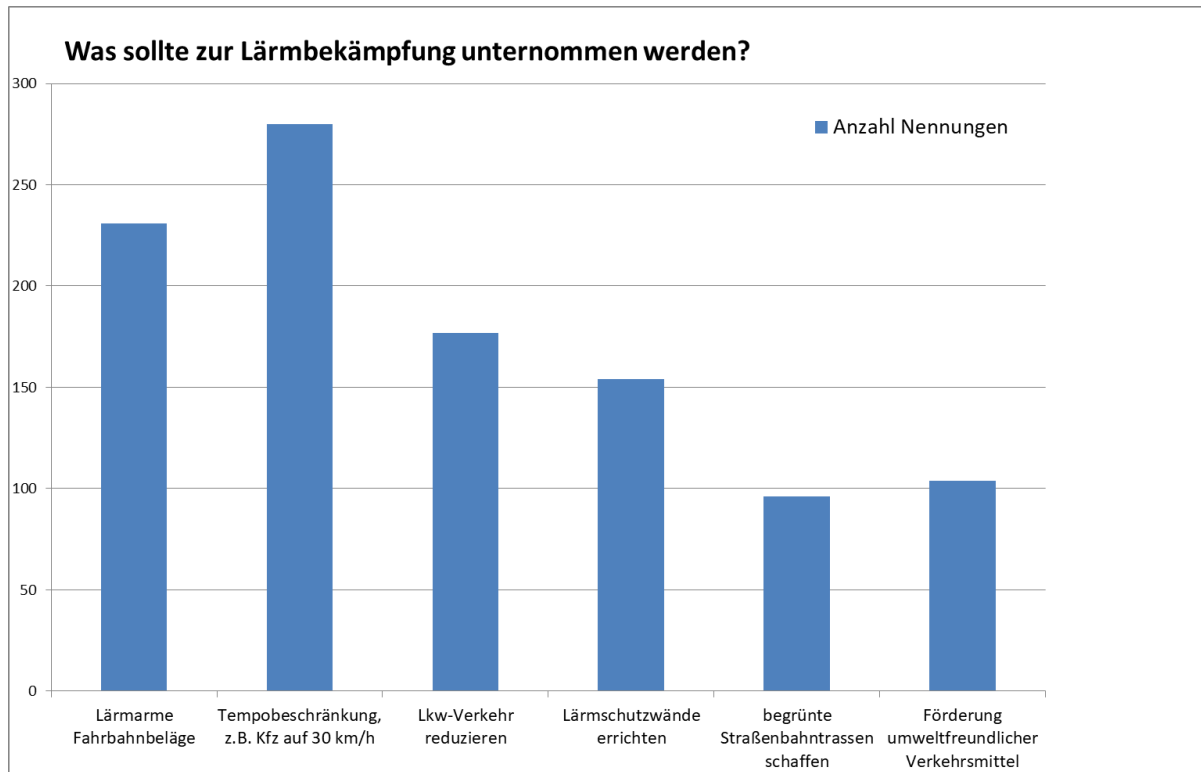
Die Beteiligung erstreckte sich verteilt über das ganze Stadtgebiet mit einigen räumlichen Schwerpunkten, die bereits Rückschlüsse auf die angesprochenen Lärmprobleme zulassen. Die Nähe zu Hauptverkehrsstraßen, Straßenbahntrassen, Autobahnen und Eisenbahnstrecken ist signifikant. Bis auf vier Meldungen stammen alle Übrigen aus dem Düsseldorfer Stadtgebiet.

Die Orte, zu denen Rückmeldungen gegeben wurden, sind in einer Karte auf der Seite „Mitwirkung am Lärmaktionsplan III“ dargestellt.

#### 1a. Anlass für diese Anregung: In diesem Straßenabschnitt / an diesem Ort „befindet sich mein Wohnsitz“ wurde bei 94% der Antworten gewählt.

### 2. Was sollte dort zur Lärmbekämpfung veranlasst werden? [Mehrfachantworten waren möglich]

	<u>Anzahl</u>	<u>- in Prozent</u>
● Lärmarme Fahrbahnbeläge	231	- 45,3%
● Tempobeschränkung, z.B. Kfz auf 30 km/h	280	- 54,9%
● Lkw-Verkehr reduzieren	177	- 34,7%
● Lärmschutzwände errichten	154	- 30,2%
● begrünte Straßenbahntrassen schaffen	96	- 18,8%
● Förderung umweltfreundlicher Verkehrsmittel	104	- 20,4%

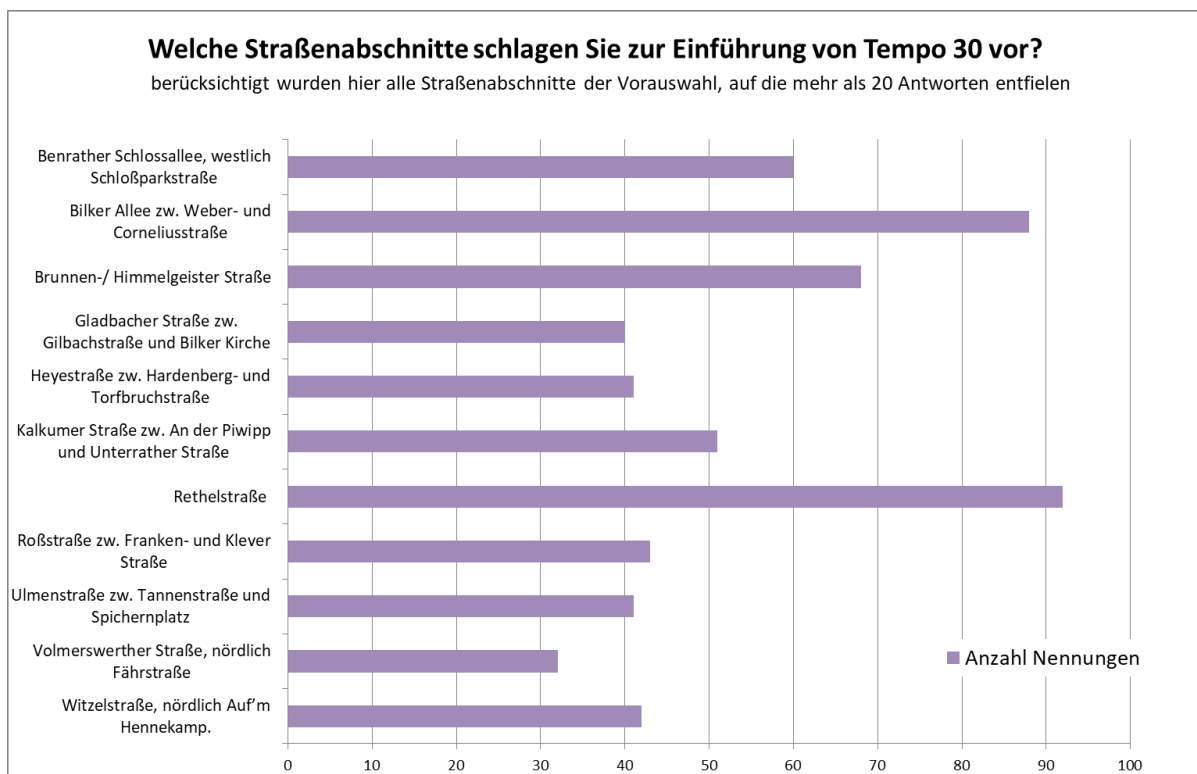


Auf „weitere Vorschläge“ zur Lärmbekämpfung entfielen 217 Rückmeldungen mit etwa 255 Einzelvorschlägen. Die am häufigsten genannten Punkte sind:

- Geschwindigkeitskontrollen für Kfz: 45
- Verkehrsregelungen / Vermeidung von Durchgangsverkehr 36
- Lärm- und erschütterungsarme Gleise (Straßenbahnen) 22
- Verkehrskontrollen gegen Autoposer, unnötiges Hupen etc. 19
- Einhausung von Schienenwegen (in Angermund bzw. U 81) 17
- Lkw-Verkehr regulieren 11
- Untertunnelung / Überdeckelung von Straßen 10
- Geräuschärmere Straßenbahnfahrzeuge 10
- Mehr Begrünung an Verkehrswegen 10

3. Im Lärmaktionsplan wird die Einführung von Tempo 30 auf folgenden Straßenabschnitten vorgeschlagen. Wählen Sie Abschnitte aus, die Ihnen besonders wichtig sind: [max. 3 Antworten waren möglich] Anzahl

- Benrather Schlossallee, westlich Schloßparkstraße 60
- Bilker Allee zw. Weber- und Corneliusstraße 88
- Brunnen-/ Himmelgeister Straße 68
- Eupener Straße 8
- Gladbacher Straße zw. Gilbachstraße und Bilker Kirche 40
- Heyestraße zw. Hardenberg- und Torfbruchstraße 41
- Kalkumer Straße zw. An der Piwipp und Unterrather Straße 51
- Oberrather Straße zw. Liliencron- und Kanzlerstraße 6
- Rather Broich zw. Eckamp- und Selbecker Straße 11
- Rather Straße zw. Straßburger- und Münsterstraße 19
- Rethelstraße 92
- Rosmarinstraße zw. Bruch- und Junkersstraße 11
- Roßstraße zw. Franken- und Klever Straße 43
- Sommersstraße 4
- Ulmenstraße zw. Tannenstraße und Spichernplatz 41
- Volmerswerther Straße, nördlich Fährstraße und 32
- Witzelstraße, nördlich Auf'm Hennekamp. 42



Darüber hinaus gingen „für Tempo 30 auf anderen Straßenabschnitten“ 242 Vorschläge ein. Die häufigsten Nennungen sind:

- |  |           |
|--|-----------|
| - Ludenberger Straße:  | 28        |
| - Pöhlenweg:   | 9         |
| - Angermunder Straße, Luegallee bzw. Niederrheinstraße:                        | jeweils 7 |
| - Kaiserswerther Straße:   | 6         |
| - Düsseldorfer-, Grafenberger Allee, Krupp-, Münster- bzw. Unterrather Straße: | jeweils 5 |

Bei 48 Rückmeldungen wird Tempo 30 dagegen für keine sinnvolle Maßnahme gehalten.

Außerdem wurde die Forderung nach Tempobegrenzung auf der Münchener Straße (70 km/h) und der A 59 Höhe Paulsmühle bzw. Garath (80 bzw. 100 km/h) erhoben.

4. [Im Lärmaktionsplan wird die Verlegung von Rasengleisen auf folgenden Straßenabschnitten vorgeschlagen. Wählen Sie einen Abschnitt aus, der Ihnen besonders wichtig ist:](#)

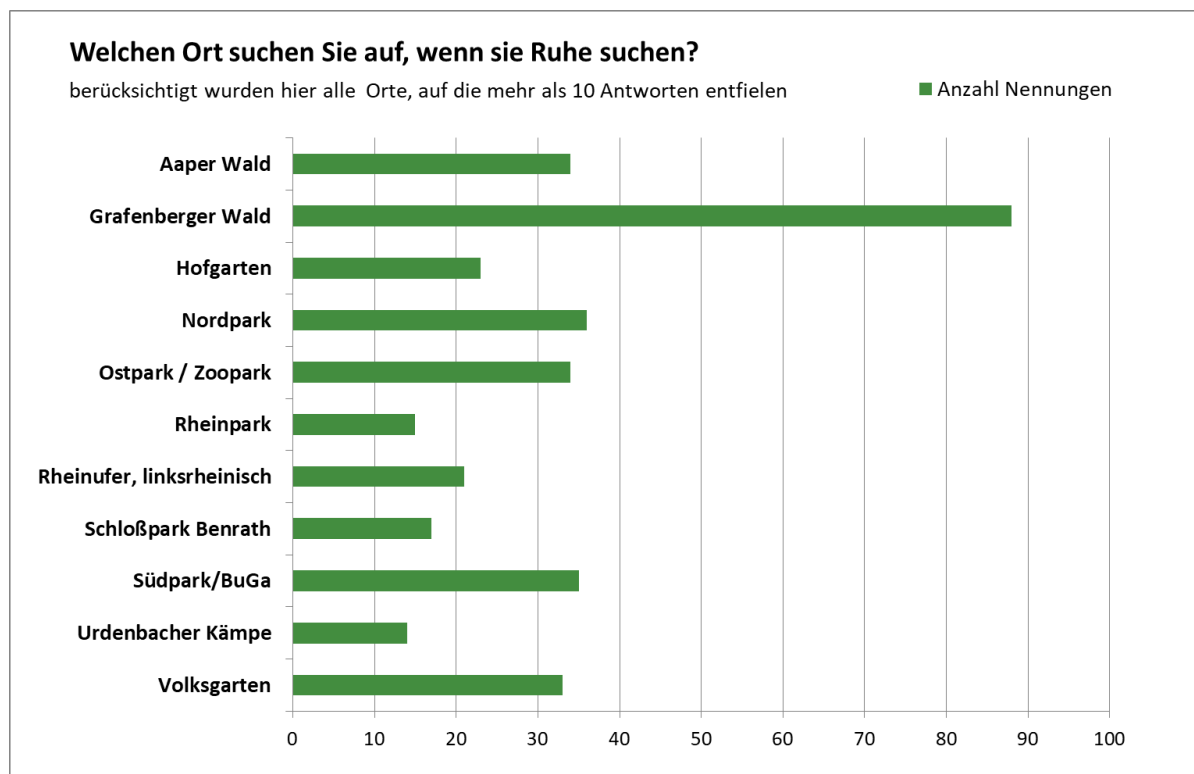
	<u>Anzahl</u>
● Vagedesplatz (Duisburger Straße)	197
● Verlängerung Lenaustraße (nördlich Graf-Recke-Straße)	140
● Pariser Straße (Höhe Krankenhaus Heerdt)	116

Rasengleise werden bei 44 Rückmeldungen dagegen für keine sinnvolle Maßnahme gehalten.

5. Wenn Sie im Stadtgebiet einen ruhigen Ort (Park, Platz, Grün- oder Waldfläche) aufsuchen wollen, wohin würden Sie sich begeben?

Von den Rückmeldungen entfielen auf (ab 4 Nennungen):

Grafenberger Wald:	88
Aaper Wald:	34
Nordpark:	36
Kalkumer Forst:	4
Südpark/BuGa:	35
Volksgarten:	33
Botanischer Garten:	5
Ostpark / Zoopark:	34
Hofgarten:	23
Rheinpark:	15
Floragarten Bilk:	5
Rheinufer, linksrheinisch:	21
Schloßpark Benrath:	17
Urdenbacher Kämpe:	14
Himmelgeister Rheinbogen:	8
Eller Forst:	7



16 Personen haben beklagt, dass es keinen ruhigen Ort im Stadtgebiet gäbe.