

Landeshauptstadt Düsseldorf - **Umweltamt**

Masterplan  
“Reduzierung von  
Straßenverkehrslärm  
in Düsseldorf”

- tabellarische Maßnahmenübersicht -



## Masterplan "Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf"

### Straßenabschnitte, an denen Lärmreduzierungsmaßnahmen vorgesehen sind (Prioritätenliste)

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Länge des belasteten Streckenabschnittes	Anzahl der betroff. Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Kostenschätzung
--	--	--------------------------------------	-------------	--------------------	-----------------

#### Umsetzungsstufe 1 - (2006/07):

<b>Lastring B 8</b> - Kopernikusstr.  Stadt Düsseldorf	600 m	1.050 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>wegen direkter Ausrichtung der Wohnungen zur Straße keine Lärmschutzanlagen möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schallschutzfenster</li> <li>lärmarmer Belag</li> </ul>	0,2 Mio €
<b>Kevelaerer Str.</b> (Ostseite)  Landesbetrieb Straßen NRW und Stadt Düsseldorf	500 m	450 Einw. (500 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verlärmung der angrenzenden Wohnbebauung</li> <li>Zubringer zur A 52 / Brüsseler Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LS-Wand entlang der Wohnbebauung, z.T. transparent</li> </ul>	1,3 Mio.€
<b>Frankfurter Straße</b> - Abschnitt Rostocker Str.  Stadt Düsseldorf	400 m	150 Einw. (450 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>breite Verkehrsflächen</li> <li>LS-Anlagen entlang der östlichen Fahrbahn nur in Teilbereichen vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LS-Wand entlang der östlichen Fahrbahn ergänzen</li> </ul>	1,0 Mio.€
- Abschnitt Zentrum Garath  Stadt Düsseldorf	500 m	450 Einw. (700 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>z.T. reflektierende Bauelemente</li> <li>z.T. hohe Wohngebäude</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lärmarmer Belag</li> </ul>	0,3 Mio.€
<b>Ludenberger Straße</b>  Stadt Düsseldorf	550 m	600 Einw. (800 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>wegen direkter Ausrichtung der Wohnungen zur Straße keine Lärmschutzanlagen möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrbahnerneuerung</li> <li>Schallschutzfenster</li> </ul>	0,1 Mio €

\* Anzahl der von Dauerschallpegeln über 70/60 dB(A) Tag/Nacht betroffenen Wohnbevölkerung; in Klammern: über 65/55 dB(A)

\*\* Fahrbahnbeläge aus offenporigen Asphalttschichten (sog. Flüsterasphalt)

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Länge des belasteten Streckenabschnittes	Anzahl der betroff. Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Kostenschätzung
--	--	--------------------------------------	-------------	--------------------	-----------------

**Umsetzungsstufe 2 - (2008/09):**

<b>Am Handweiser / Burgunder Str.</b> Stadt Düsseldorf	450 m	250 Einw. (400 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbindungsachse zwischen Neuss/ Südbrücke und A 52/ Brüsseler Straße</li> <li>Kreuzungsbereich mit Straßenbahnen und hohem LKW-Anteil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schallschutzfenster</li> <li>schallgedämmte Schienenlagerung</li> <li>lärmarmer Belag</li> </ul>	0,9 Mio.€
<b>Theodor-Heuss-Brücke / Uerdinger Straße</b> Stadt Düsseldorf	800 m	650 Einw. (800 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Straße in Hochlage bzw. auf Brücke</li> <li>starke Schallreflexion in Einwirkungsbereich der Straßentieflage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lärmarmer Belag</li> <li>schallabsorbierende Aufsatzwand</li> </ul>	2,6 Mio.€
<b>Johannstr. / H.-Ehrhardt-Str.</b> (Nordseite) Stadt Düsseldorf	950 m	550 Einw. (800 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>hohes Verkehrsaufkommen</li> <li>hoher Lkw-Anteil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lärmarmer Belag</li> <li>Schallschutzfenster</li> </ul>	1,0 Mio.€
<b>Lastring B 8</b> - Brehmstraße Stadt Düsseldorf	700 m	1.200 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Lärmschutzanlagen möglich, weil Straße direkt mit Wohnungen angebaut</li> <li>Fahrbahnzustand führt zum Teil zu erhöhten Lärmemissionen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>z.T. Erneuerung des Fahrbahnbelages</li> <li>z.T. Rasengleise</li> <li>Schallschutzfenster</li> </ul>	neben den Kosten für Fahrbahnerneuerung: zusätzl.: 0,1 Mio €
<b>Lastring B 8</b> - Kruppstraße Stadt Düsseldorf	650 m	950 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>wegen direkter Ausrichtung der Wohnungen zur Straße keine Lärmschutzanlagen möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>z.T. Rasengleis</li> <li>Schallschutzfenster</li> </ul>	0,2 Mio €
<b>Oberbilker Allee</b> Stadt Düsseldorf	1300 m	2.400 Einw. (2.800 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine Lärmschutzanlagen möglich, weil Straße direkt mit Wohnungen angebaut</li> <li>Fahrbahnzustand führt zum Teil zu erhöhten Lärmemissionen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>z.T. Erneuerung des Fahrbahnbelags</li> <li>lärmarmer Belag</li> <li>Schallschutzfenster</li> </ul>	1,0 Mio €
<b>Münchener Str.</b> (Geeststraße) Stadt Düsseldorf	600 m	300 Einw. (650 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>hohes Verkehrsaufkommen</li> <li>hohe Fahrgeschwindigkeit</li> <li>überwiegend hohe Wohngebäude</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lärmarmer Belag</li> <li>Schallschutzfenster</li> </ul>	0,6 Mio.€

\* Anzahl der von Dauerschallpegeln über 70/60 dB(A) Tag/Nacht betroffenen Wohnbevölkerung; in Klammern: über 65/55 dB(A)

\*\* Fahrbahnbeläge aus offenporigen Asphalttschichten (sog. Flüsterasphalt)

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Länge des belasteten Streckenabschnittes	Anzahl der betroff. Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Kostenschätzung
--	--	--------------------------------------	-------------	--------------------	-----------------

**Umsetzungsstufe 3 - (ab 2010):**

<b>Brüsseler Straße B 7</b> - Abschnitt Heerd	350 m	ca. 450 Einw. (550 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hochlage der Straße, dadurch weitreichende Ausbreitung des Straßenlärms</li> <li>eingeschränkter Raum zur Errichtung von Lärmschutzwänden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>OPA**</li> <li>LS-Wand (nicht auf Brücken)</li> <li>Schallschutzfenster</li> </ul>	1,0 - 1,5 Mio.€
Stadt Düsseldorf - Abschnitt Heerdter Dreieck	250 m (Neuwerker Str) 200 m (Nibelungenstr)	ca. 300 Einw. (2/3 an Neuwerker Str.) (400 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hochlage der Straße, dadurch weitreichende Ausbreitung des Straßenlärms</li> <li>überw. Brückenbauwerke, dadurch eingeschränkte Möglichkeiten zur Errichtung von Lärmschutzwänden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LS-Wand (nicht auf Brücken)</li> <li>alternativ: OPA (nur auf ebenerdigen Abschnitten)</li> </ul>	Umsetzung mit Planung Gatzweiler-Gelände;
Stadt Düsseldorf - Abschnitt Niederkassel Stadt Düsseldorf	300 m	150 Einw. (200 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vorhandene LS-Wand endet an Brücke (Lärm kommt über Rheinvorland ins Wohngebiet)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LS-Wand verlängern</li> <li>lärmarter Belag</li> </ul>	0,8 Mio.€
<b>Lastring B 8</b> - Dorotheen-/Lindemannstr.	950 m	1.250 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>wegen direkter Ausrichtung der Wohnungen zur Straße keine Lärmschutzanlagen möglich</li> <li>Fahrbahnzustand führt zum Teil zu erhöhten Lärmemissionen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>z.T. Erneuerung des Fahrbahnbelages</li> <li>z.T. Rasengleise</li> <li>Schallschutzfenster</li> </ul>	neben den Kosten für Fahrbahnerneuerung: zusätzl.: 0,2 Mio €
Stadt Düsseldorf <b>Corneliusstr. / Erasmusstr.</b>	1.300 m	1.800 Einw. (2.000 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>wegen direkter Ausrichtung der Wohnungen zur Straße keine Lärmschutzanlagen möglich</li> <li>Kooperation mit Luftreinhalteplan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schallschutzfenster</li> <li>Rasengleise (aber: Nutzung als Rettungsweg)</li> </ul>	2,1 Mio.€
Stadt Düsseldorf					

\* Anzahl der von Dauerschallpegeln über 70/60 dB(A) Tag/Nacht betroffenen Wohnbevölkerung; in Klammern: über 65/55 dB(A)

\*\* Fahrbahnbeläge aus offenporigen Asphalttschichten (sog. Flüsterasphalt)

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Länge des belasteten Streckenabschnittes	Anzahl der betroff. Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Kostenschätzung
--	--	--------------------------------------	-------------	--------------------	-----------------

**weitere Straßenabschnitte (Reserveliste):**

<b>Südring B 1</b> Stadt Düsseldorf	500 m	50 Einw. (500 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlärmung der Parallelbebauung sowie der Hinterhausbereiche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• begrünte Lärmschutzwand</li> <li>• alternativ: lärmarmere Belag</li> </ul>	0,5 Mio.€
<b>Luegallee</b> Stadt Düsseldorf	900 m	1.150 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wegen direkter Ausrichtung der Wohnungen zur Straße keine Lärmschutzanlagen möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rasengleise</li> <li>• Schallschutzfenster</li> </ul>	0,2 Mio.€ zusätzl.: 0,1 Mio €
<b>Bernburger- / Deutzer Straße</b> Stadt Düsseldorf	400 m 650 m	600 Einw. 350 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hohes Verkehrsaufkommen</li> <li>• wegen direkter Ausrichtung der Wohnungen zur Straße keine Lärmschutzanlagen möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schallschutzfenster</li> <li>• z.T. Schließung von Baulücken</li> </ul>	0,1 Mio €
<b>Heerdter Landstraße</b> Stadt Düsseldorf	750 m (2 Abschnitte)	600 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wegen direkter Ausrichtung der Wohnungen zur Straße keine Lärmschutzanlagen möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schallschutzfenster</li> </ul>	0,1 Mio €

\* Anzahl der von Dauerschallpegeln über 70/60 dB(A) Tag/Nacht betroffenen Wohnbevölkerung; in Klammern: über 65/55 dB(A)

\*\* Fahrbahnbeläge aus offenporigen Asphaltsschichten (sog. Flüsterasphalt)

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Länge des belasteten Streckenabschnittes	Anzahl der betroff. Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Kostenschätzung
--	--	--------------------------------------	-------------	--------------------	-----------------

**Dringliche Maßnahmen in Zuständigkeit des Landesbetriebs Straßenbau NRW:**

<b>A 46 Flehe</b>  Landesbetrieb Straßenbau NRW	300 m	< 50 Einw. (250 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hohes Verkehrsaufkommen</li> <li>• hohe Fahrgeschwindigkeiten (BAB)</li> <li>• durch Hochlage (Brücke) weitreichende Schallausbreitung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeits-Reduzierung</li> <li>• Brückenübergang verbessern</li> <li>• lärmarter Belag</li> </ul>	bis 1,7 Mio. €
<b>A 46 Wersten</b> - Troglage zw. Tunnelabschnitten  Landesbetrieb Straßenbau NRW	1.000 m	100 Einw. (400 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sehr hohes Verkehrsaufkommen (BAB)</li> <li>• vorgeschriebene Fahrgeschwindigkeiten werden nicht eingehalten</li> <li>• hohe Reflexionen durch Betonwände</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschw-Überwachung</li> <li>• OPA**</li> <li>• schallabsorbierende Auskleidung der Tunnelöffnungen u. Trogwände</li> </ul>	2 Mio. €
<b>A 59 Hassels u.a.</b> - Abschnitt Hassels - Abschnitt Am Schönenkamp - Abschnitt Schwarzer Weg  Landesbetrieb Straßenbau NRW	600 m  450 m  350 m	< 50 Einw. (300 Einw.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hohes Verkehrsaufkommen</li> <li>• hohe Fahrgeschwindigkeiten (BAB)</li> <li>• Abschnitte ohne Lärmschutzanlagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LS-Wand</li> <li>• alternativ: OPA**</li> <li>• Geschwindigkeits-Reduzierung</li> </ul>	0,8 Mio. €

\* Anzahl der von Dauerschallpegeln über 70/60 dB(A) Tag/Nacht betroffenen Wohnbevölkerung; in Klammern: über 65/55 dB(A)

\*\* Fahrbahnbeläge aus offenporigen Asphalttschichten (sog. Flüsterasphalt)