

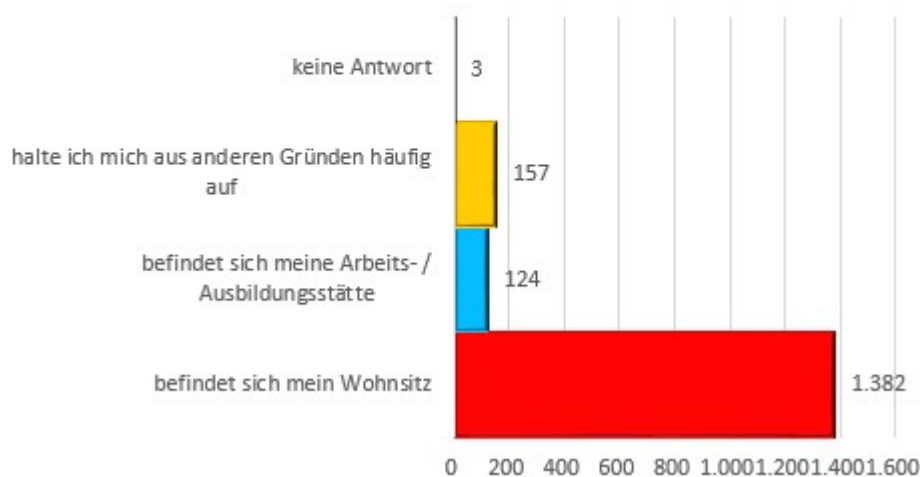
Zusammenstellung der Antworten zum Fragebogen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum LAP IV

1. Welcher Ort in Düsseldorf ist für Sie besonders lärmbelastet? Bitte nennen Sie uns eine Adresse, einen Straßenabschnitt oder eine Kreuzung.

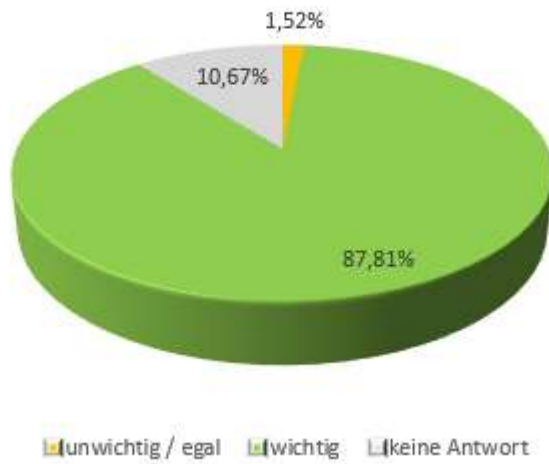


Die räumliche Verteilung der Rückmeldungen zur Öffentlichkeitsbeteiligung ist in der Abbildung auf der Internetseite dargestellt.

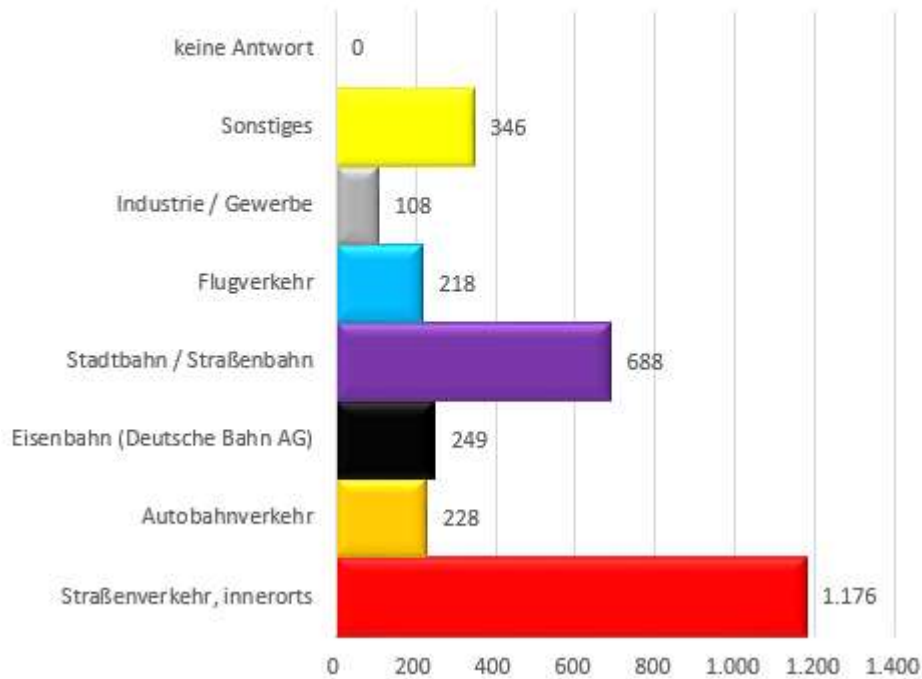
2. Anlass für diese Anregung: In diesem Straßenabschnitt / an diesem Ort [Mehrfachauswahl möglich]



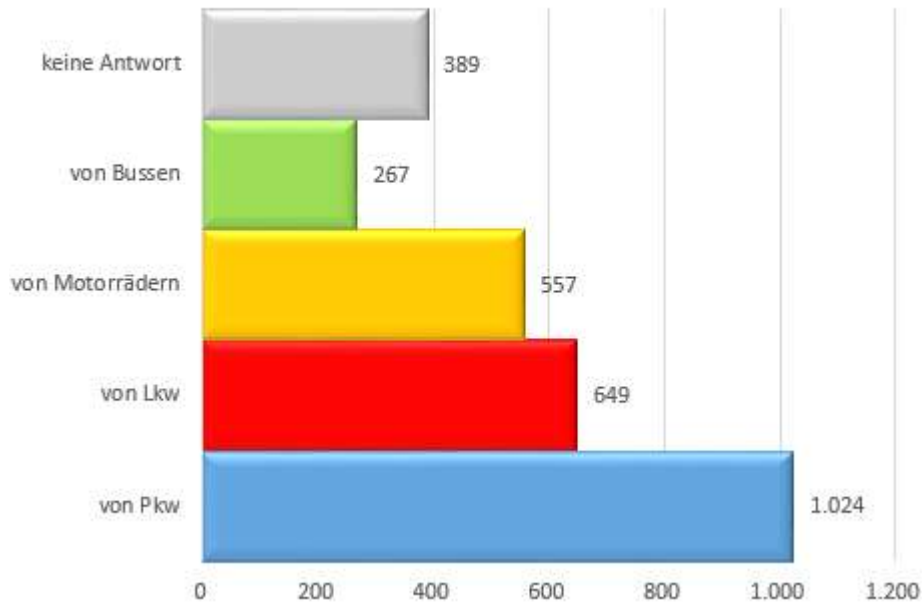
2b. Wie wichtig ist Ihnen eine ruhige Seite an Ihrem Wohnsitz?



3. Aus welchen Quellen stammt der Lärm?
[Mehrfachauswahl möglich]



3a. Welcher Lärm stört Sie hierbei am meisten?

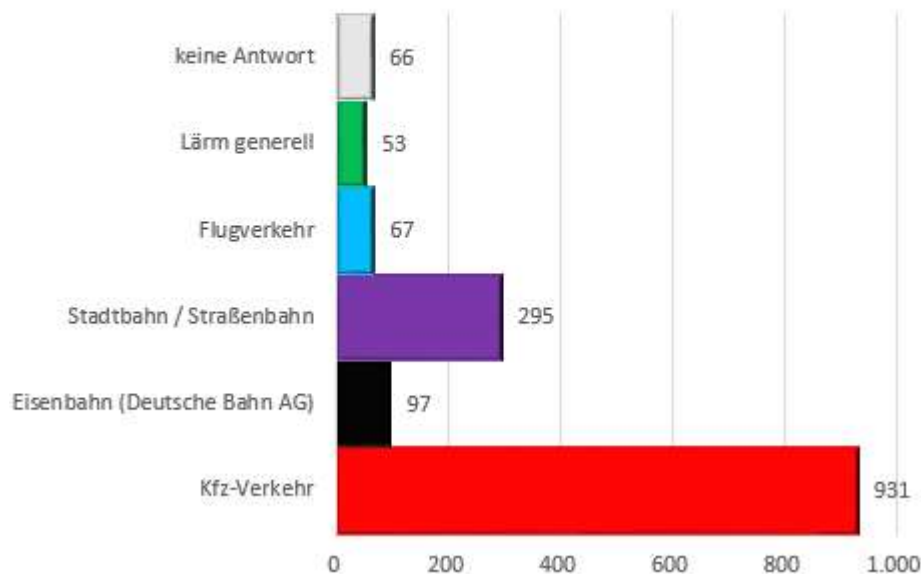


4. Wodurch fühlen Sie sich vorrangig belästigt? Bitte konkretisieren Sie die Angaben zum Lärm: Was stört Sie genau?



■ beantwortet ■ keine Antwort

4. Wodurch fühlen Sie sich vorrangig belästigt? Konkretisierung



Kfz:

Als Hauptgründe für die Belastung durch den Kfz-Verkehr wurden u.a. angeführt Rasen bzw Rennen fahren, starkes Beschleunigen, getunte Autos und Motorräder, laute LKW, Schlaglöcher im Asphalt, zugefahrene Kreuzungsbereiche, Hupen, fehlende Lärmschutzwände, fehlende Durchfahrtsverbote, laute Busse

Eisenbahn:

Hauptbelastung bei der Eisenbahn waren nächtliches Schienenschleifen, der Einsatz von Dieselloks, Güterzüge und die abgegebenen akustischen Signale der Züge

Stadtbahn / Straßenbahn:

Hauptursachen für die Belastung durch die Straßenbahn sind laute Bahnen, die Vibration der Bahnen, das Quietschen der Gleise und das häufige Bimmeln der Bahnen

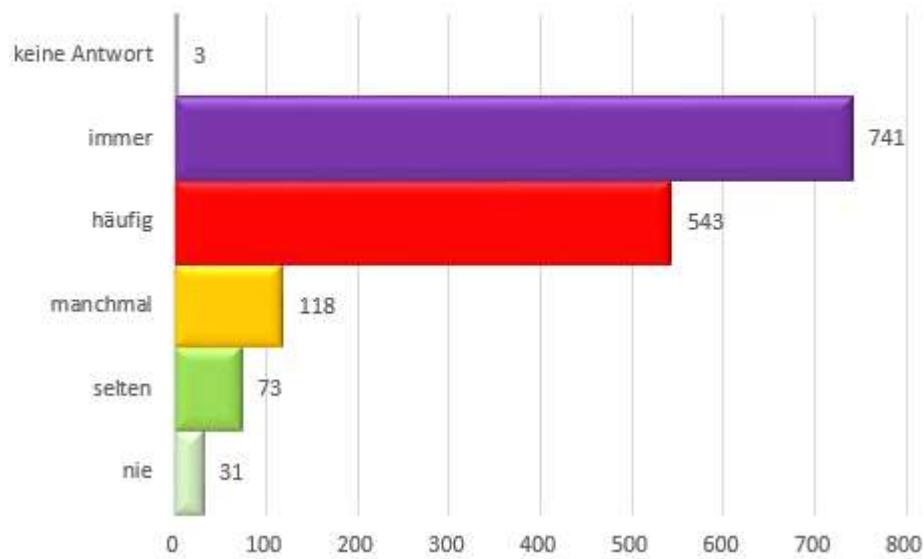
Flugverkehr:

Schwerpunkte beim Fluglärm waren viele Nachtflüge bzw die Nichteinhaltung des Nachtflugverbots und geänderte Flugrouten, die nun auch vermehrt über bewohntes Gebiet führen

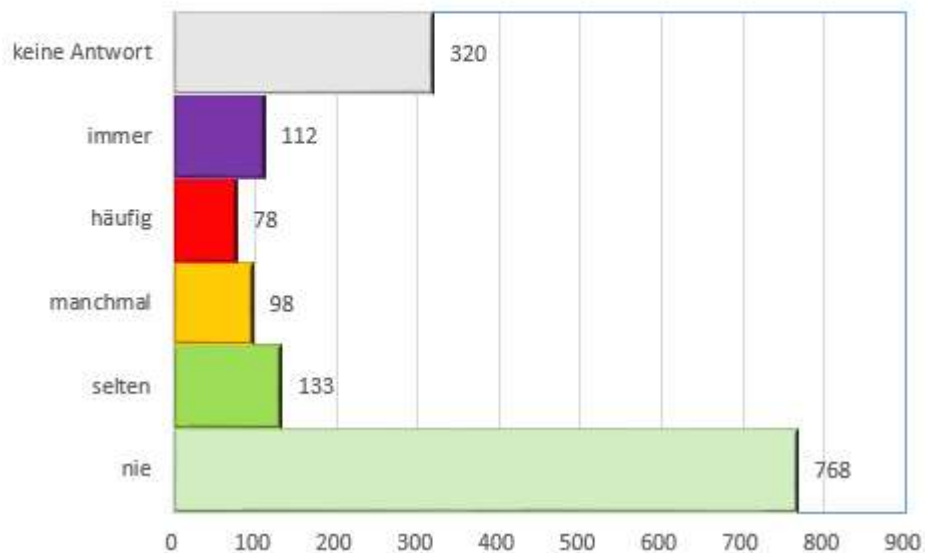
Lärm generell:

Hier gab es viele Äußerungen zu Gaststätten und deren Außengastronomie, Fitnessstudios, Nachbarn und ähnlichem, die mit Verkehrslärm allerdings nicht in Verbindung stehen

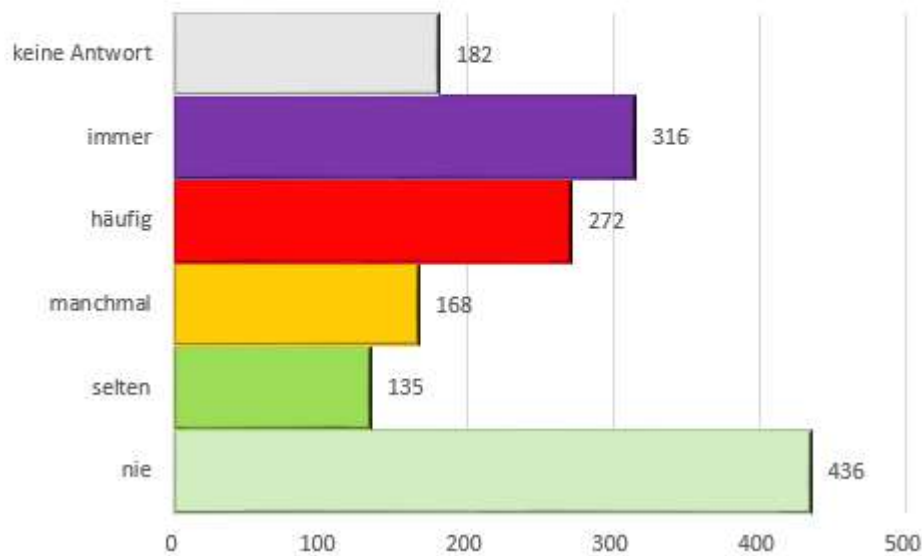
5. Wie häufig fühlen Sie sich dort von der jeweiligen Lärmquelle belästigt?
- Straßenverkehr -



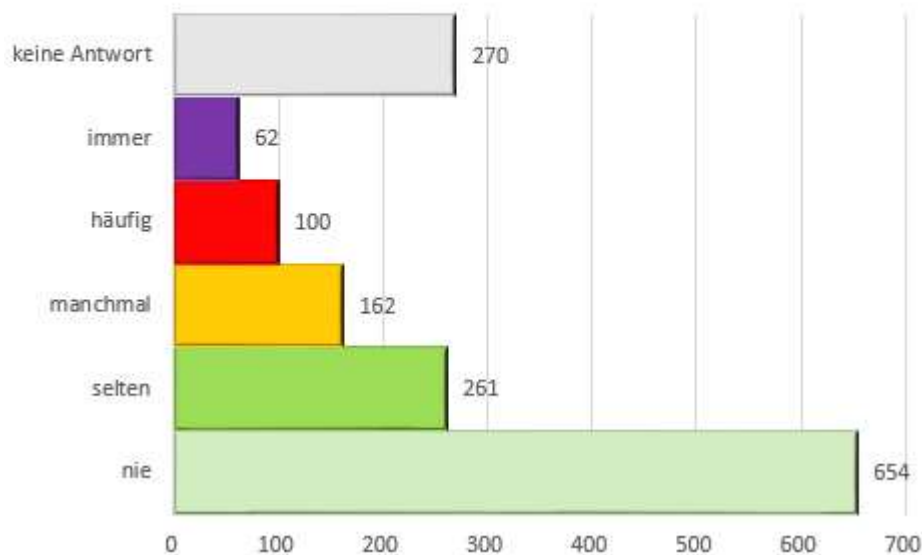
5. Wie häufig fühlen Sie sich dort von der jeweiligen Lärmquelle belästigt?
- Eisenbahn (Deutsche Bahn) -



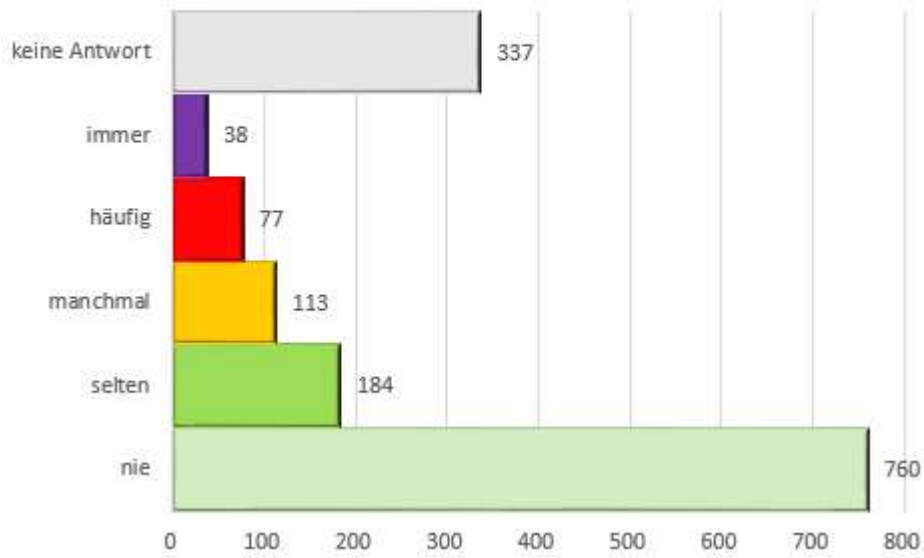
5. Wie häufig fühlen Sie sich dort von der jeweiligen Lärmquelle belästigt?
- Stadtbahn / Straßenbahn -



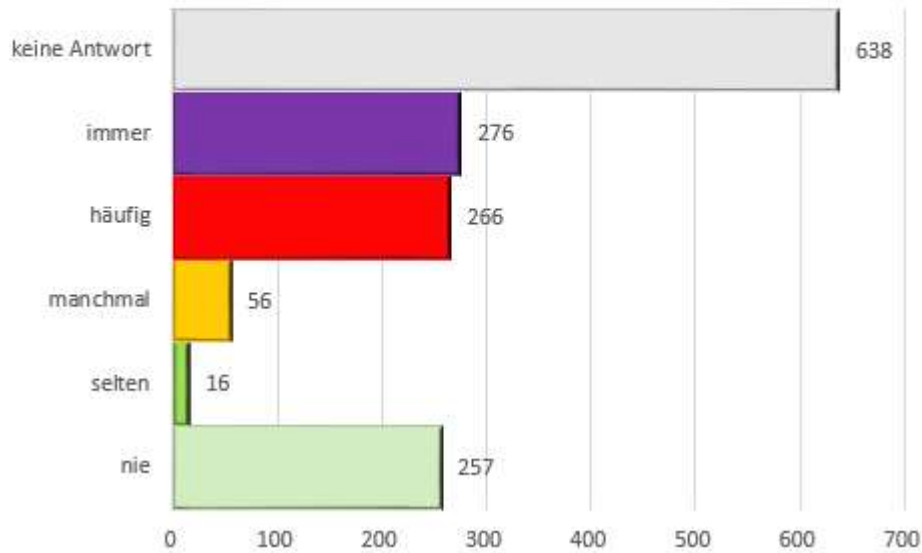
5. Wie häufig fühlen Sie sich dort von der jeweiligen Lärmquelle belästigt?
- Flugverkehr -



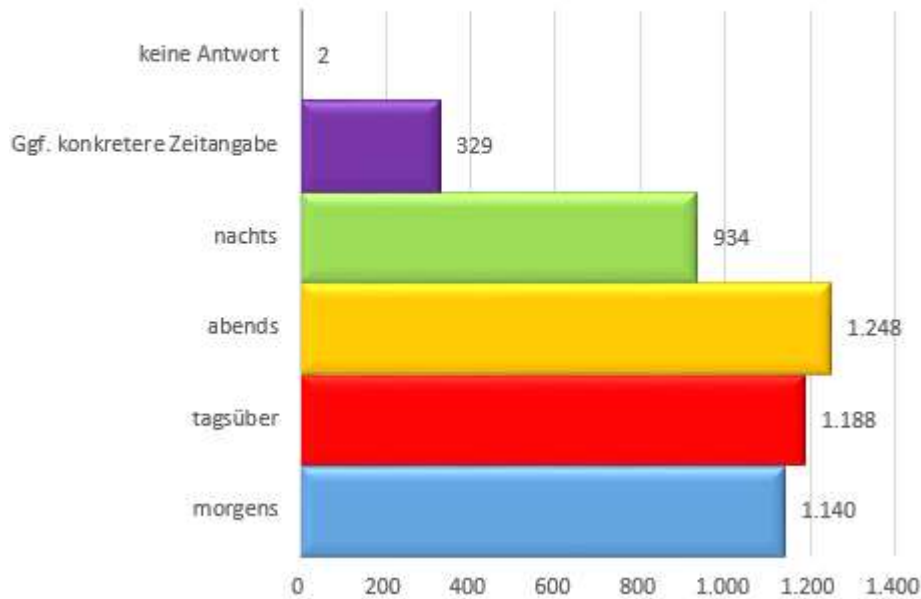
5. Wie häufig fühlen Sie sich dort von der jeweiligen Lärmquelle belästigt?
- Industrie / Gewerbe -



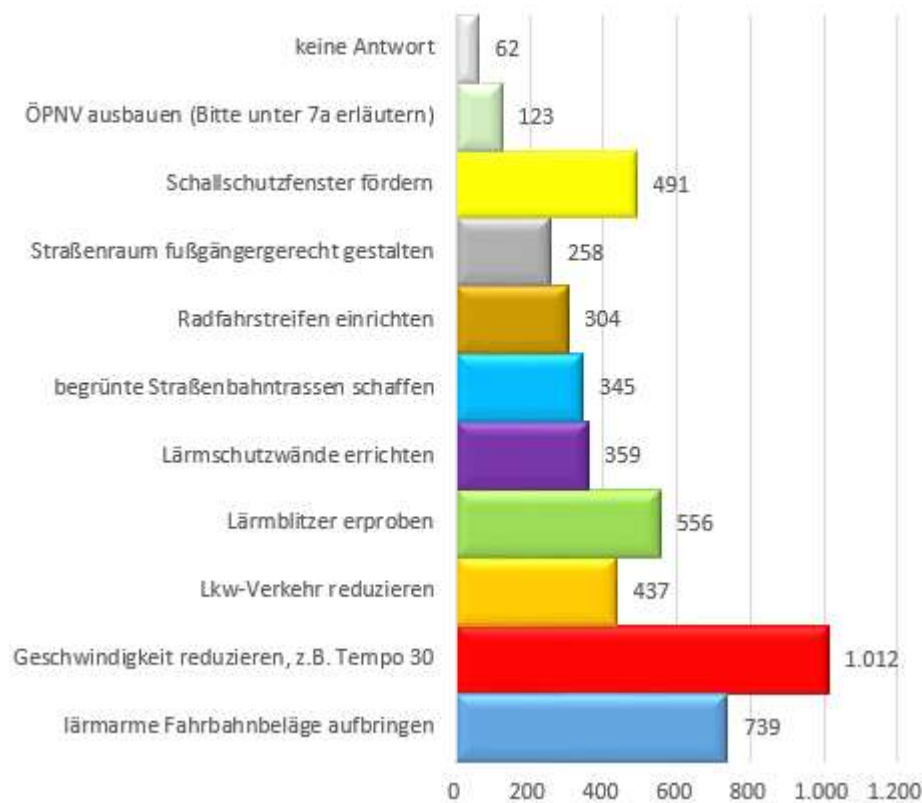
5. Wie häufig fühlen Sie sich dort von der jeweiligen Lärmquelle belästigt?
- Sonstiges -



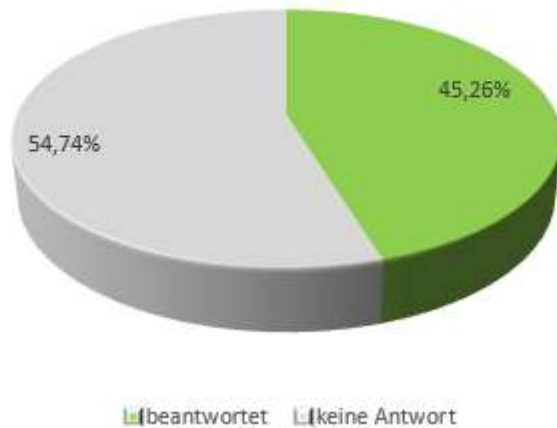
6. Zu welchen Zeiten tritt die Lärmbelästigung auf? [Mehrfachauswahl möglich]



7. Was sollte dort zur Lärmbekämpfung veranlasst werden? [Mehrfachauswahl möglich]



7a. weitere Vorschläge / Erläuterungen:

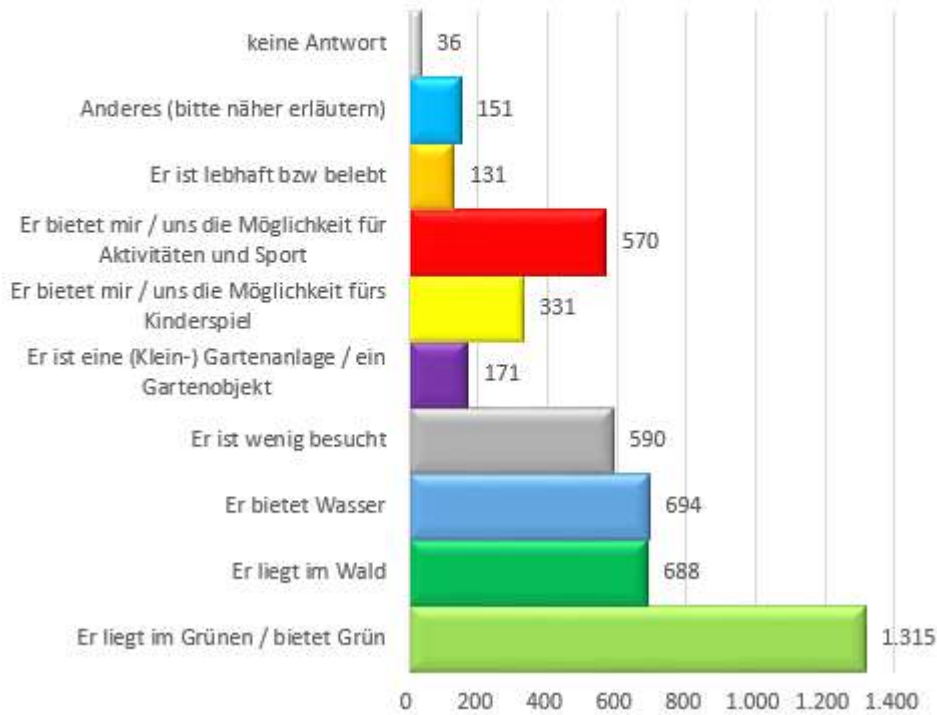


Hier wurden die unter Frage 7 genannten Vorschläge näher ausgeführt und auf konkrete Situationen bezogen. Es sind häufig auch Themenschwerpunkte angesprochen, die als Antwort zu Frage 11 zusammengefasst wurden.

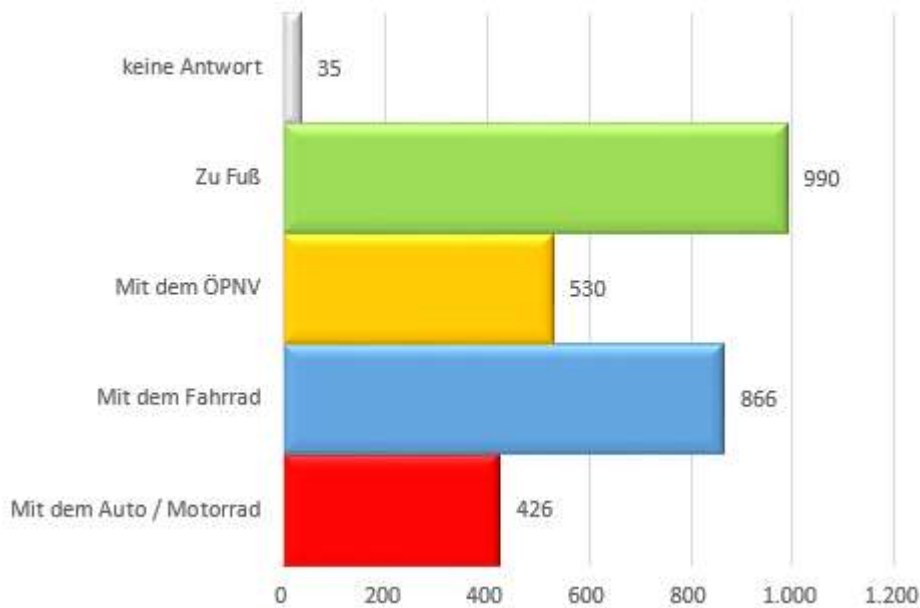
8. In Düsseldorf herrscht hoher Bedarf an neuen Wohnungen. Sollen neue Wohnungen an Hauptverkehrsstraßen entstehen?



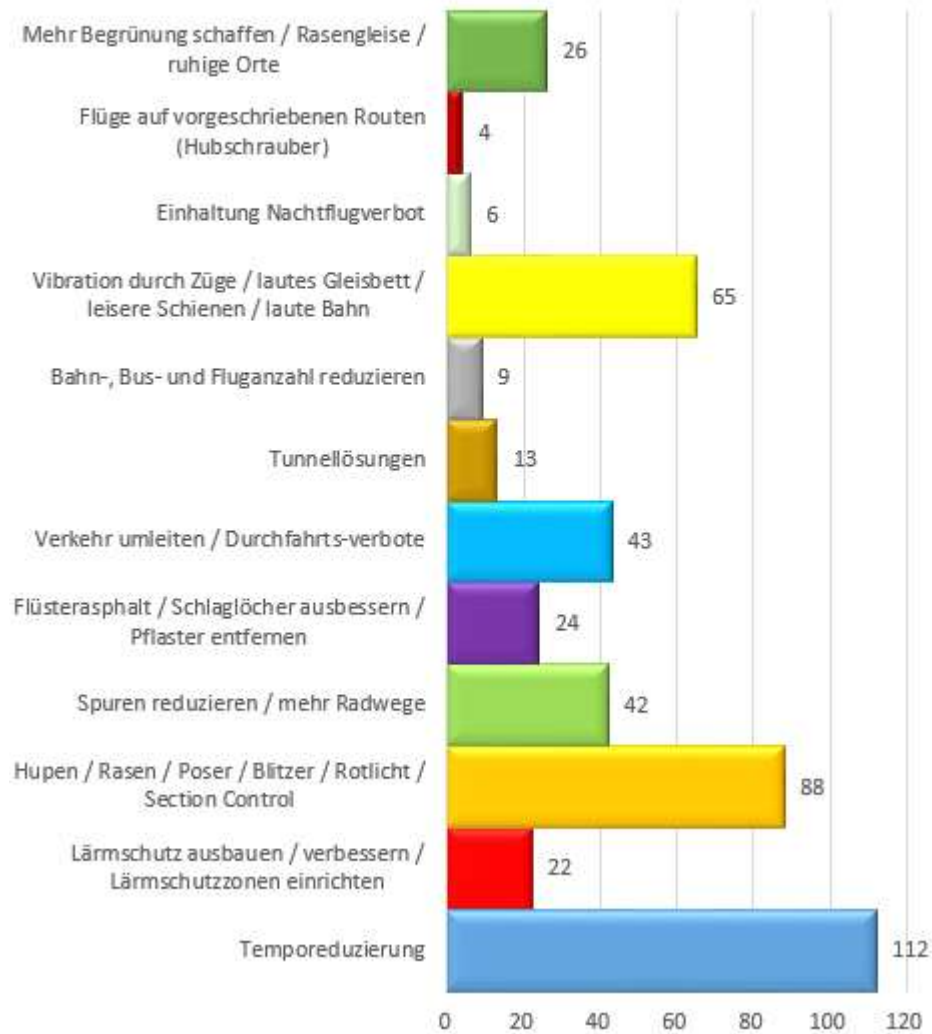
9. Was zeichnet den von Ihnen bevorzugten Ruheort in Düsseldorf aus? [Mehrfachnennung möglich]



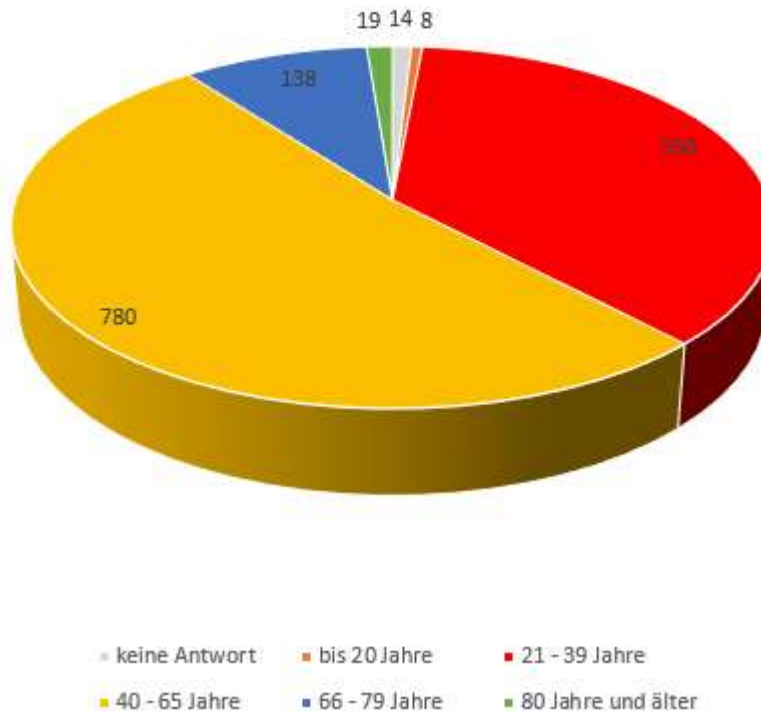
10. Wie erreichen Sie Ihren Ruheort?



11. Möchten Sie uns sonst noch etwas zum Thema Verkehrslärmbelastung mitteilen? Themenschwerpunkte



Persönliche Daten - Altersstruktur, Angaben freiwillig



Im Rahmen des Fragebogens konnten freiwillig persönliche Daten angegeben werden. Von den 1.509 Beteiligungen gaben lediglich 78 Personen keinen Namen an. Weiterhin konnten die Teilnehmenden Ihr Alter entsprechend der angegebenen Altersklassen angeben. Mit 1.330 Beteiligungen entfielen somit 88 Prozent auf die Gruppe der 21 – 65 Jährigen.