

## Masterplan „Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf“

Straßenabschnitte, an denen Lärmreduzierungsmaßnahmen umgesetzt oder vorgesehen sind

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Straßen-ID	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand: 11/2023)	Beschluss durch
<b>Ackerstraße</b> Worringer- bis Gerresheimer Straße	79	220 m	690 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· hoher Parkdruck</li> <li>· KiTa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Angebotsstreifen Radverkehr</li> <li>· Prüfung Tempo 30 nachts</li> <li>· lärmarter Belag (LOA 5D)**</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	ausstehend noch offen langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Am Handweiser / Burgunder Str.</b>	5	390 m	320 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· hoher Lkw-Anteil</li> <li>· Durchgangsverkehr zwischen A 52 und Hafen Neuss</li> <li>· Straßenbahn in Mittellage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> <li>· elastische Schienenlagerung</li> <li>· lärmarter Belag (LOA 5D)</li> </ul>	fortlaufend erledigt Erneuerung erledigt	LAP 1
<b>Benrather Schloßallee</b> westlich Schloßparkstraße	66 + 197	790 m (2 Abschnitte)	920 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· nur einseitige Radverkehrsanlagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Prüfung Tempo 30 nachts</li> <li>· Angebotsstreifen Radverkehr</li> <li>· lärmarter Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	ausstehend temporär / teilweise langfristig fortlaufend	LAP 3
<b>Bernburger Straße</b>	24	420 m	600 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr starker (Durchgangs-)Verkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> <li>· Schließung von Baulücken</li> <li>· lärmarter Belag (LOA 5D)</li> </ul>	fortlaufend langfristig 2020/21 erledigt	LAP 1
<b>Bilker Allee</b> Bilker Kirche bis Elisabethstraße	93	840 m	1.340 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· Lieferverkehr tlw. auf rechter Fahrspur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Anlage von Radfahrstreifen</li> <li>· Tempo 30</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt umgesetzt fortlaufend	LAP 2
<b>Bilker Allee</b> Weber- bis Corneliusstraße	91	270 m	520 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· Lieferverkehr tlw. auf rechter Fahrspur</li> <li>· Schulstandort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Prüfung Tempo 30</li> <li>· Anlage von Radfahrstreifen</li> <li>· lärmarter Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	ausstehend ausstehend langfristig fortlaufend	LAP 3
<b>Brüsseler Straße A 52 / B 7</b> - Abschnitt Heerdt	13	610 m	610 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> <li>· Schnellstraße</li> <li>· Brückenerneuerung mittelfristig erforderlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Lärm optimierter Belag oder OPA**</li> <li>· LS-Wand (nicht auf Brücken)</li> <li>· Tempobegrenzung</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	2018 erledigt in Bau noch offen fortlaufend	LAP 1
<b>Brüsseler Straße A 52 / B 7</b> - Abschnitt Heerdt Dreieck	14	250 m (Neuwerker-) 200 m (Nibelungenstr.)	210 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> <li>· Fahrbahnen tlw. in Hochlage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· LOA-Beläge (testweise auf Brücke)</li> <li>· Tempobegrenzung nachts</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	erledigt erledigt erledigt	LAP 1
<b>Brüsseler Straße A 52 / B 7</b> - Abschnitt Niederkassel	15	300 m	250 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> <li>· Brückenrampe zur Rheinquerung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· LS-Wand optimieren</li> <li>· Lärm optimierte Beläge</li> <li>· Tempobegrenzung nachts</li> </ul>	zurückgestellt mittel-/langfristig erledigt	LAP 1
<b>Cornelius- / Erasmusstraße</b> (2 Abschnitte)	17 + 208	1.090 m (2 Abschnitte)	2.370 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> <li>· Straßenbahn in Mittellage auf fester Fahrbahn (nur Corneliusstraße)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> <li>· lärmarter Belag Erasmusstr.</li> <li>· lärmarter Belag Corneliusstr.</li> <li>· Rasengleise</li> </ul>	fortlaufend erledigt mittelfristig nicht möglich, da Nutzung als Rettungsweg	LAP 1
<b>Derendorfer Straße</b> Höhe Liebigstraße	121	410 m	610 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· enger Straßenquerschnitt</li> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur z.T. noch Pflaster zw. Schienen</li> <li>· Schule und KiTa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Austausch Pflaster</li> <li>· lärmarter Belag (LOA 5D)</li> <li>· Tempo 30 nachts</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	erledigt mittelfristig erledigt fortlaufend	LAP 2

## Masterplan „Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf“

Straßenabschnitte, an denen Lärmreduzierungsmaßnahmen umgesetzt oder vorgesehen sind

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Straßen-ID	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand: 11/2023)	Beschluss durch
<b>Duisburger Straße</b> Vagedes- bis Venloer Straße	86 + 87	590 m (2 Abschnitte)	1.020 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· weitgehend Pflaster zw. den Schienen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Pflaster zw. Schienen entfernen</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Prüfung Tempo 30 nachts</li> <li>· Rasengleis am Vagedesplatz</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt mittelfristig noch offen 2021 erledigt fortlaufend	LAP 2
<b>Ellerstraße</b> Willi-Becker-Allee bis Kruppstraße	75	620 m	1.510 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· enger Straßenquerschnitt</li> <li>· Schulstandort</li> <li>· nur Bordsteinradweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Erkrather- / Reisholzer Straße</b> zw. Hsnr. 426 und Am Turnisch	171	490 m	880 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· z.T. fehlendes Grün</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Tempo 30 nachts</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Erkrather Straße</b> Langer- bis Ruhrtalstr.	144	540 m	1.040 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· z.T. noch Pflaster zw. Schienen</li> <li>· RBG-Betriebsfahrten nachts</li> <li>· tlw. fehlendes Grün</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Neuaufteilung Fahrbahn, evtl. Radfahrstreifen</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Flurstraße</b> Dorotheen- bis Hoffeldstraße	56	220 m	290 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· hoher Parkdruck</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Baulücke schließen</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Frankfurter Straße</b> Zentrum Garath	3 + 177	850 m (2 Abschnitte)	570 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· parallel verlaufen A 59 und DB-Trasse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D) sobald Austausch erforderlich</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	langfristig fortlaufend	LAP 1
<b>Frankfurter Straße</b> - Abschnitt Rostocker Str.	164	350 m	150 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Anschluss an A 59 und Münchener Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· LS-Wand entlang der östlichen Fahrbahn ergänzen</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D) sobald Austausch erforderlich</li> </ul>	erledigt langfristig	LAP 1
<b>Frankfurter Straße</b> - Abschnitt Matthias -Erzberger-Str.	176	380 m	240 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· parallel verlaufen A 59 und DB-Trasse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· LS-Wand entlang der östlichen Fahrbahn</li> </ul>	erledigt	LAP 1
<b>Fürstenwall</b> Kronprinzen- bis Elisabethstraße	161	320 m	570 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Krankenhaus</li> <li>· Schulstandort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Radfahrstreifen verlängern</li> <li>· Prüfung Tempo 30 nachts</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	langfristig noch offen noch offen fortlaufend	LAP 2
<b>Gladbacher Straße</b> Hammer Straße bis Bilker Kirche	99 + 160	720 m (2 Abschnitte)	1.020 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· Krankenhaus, Kitas</li> <li>· Lieferverkehr tlw. auf rechter Fahrspur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Prüfung Tempo 30</li> <li>· Anlage von Radfahrstreifen</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	tlw. erfolgt erledigt langfristig fortlaufend	LAP 3
<b>Glashüttenstraße</b>	48	450 m	380 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· starker Durchgangsverkehr</li> <li>· enger Straßenquerschnitt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Angebotsstreifen Radverkehr</li> <li>- Tempo 30 nachts</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	tlw. erledigt tlw. erledigt in Vorbereitung fortlaufend	LAP 2

## Masterplan „Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf“

Straßenabschnitte, an denen Lärmreduzierungsmaßnahmen umgesetzt oder vorgesehen sind

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Straßen-ID	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand: 11/2023)	Beschluss durch
<b>Heerdter Landstraße</b>	22 + 25	980 m (2 Abschnitte)	840 Einw.	· Straßenbahn in Mittellage auf fester Fahrbahn	· Teilabschnitt: Rasengleis · lärmarmere Belag (LOA 5D) sobald Austausch erforderlich · Förderung Schallschutzfenster	2021 umgesetzt langfristig  fortlaufend	LAP 1
<b>Herzogstraße</b> Elisabeth- bis Corneliusstr.	94	460 m	700 Einw.	· starker Durchgangsverkehr · vierstreifige Verkehrsführung · vereinzelte Straßenschäden	· lärmarmere Belag (LOA 5D) · Tempo 30 nachts · Schallschutzfensterförderung	langfristig umgesetzt fortlaufend	LAP 2
<b>Heyestraße</b> Hardenberg- bis Torfbruchstraße	47	410 m	630 Einw.	· Kfz und Straßenbahn auf gleicher Fahrspur · Beengte Verkehrsverhältnisse	· Prüfung Tempo 30 nachts · lärmarmere Belag (LOA 5D) · Schallschutzfensterförderung	noch offen langfristig fortlaufend	LAP 3
<b>Hüttenstraße</b> Sonnenstr. bis Oberbilker Allee	97	200 m	510 Einw.	· Straßenbahn auf linker Fahrspur · zusätzl. DB-Schienenlärm	· lärmarmere Belag (LOA 5D) · Tempo 30 nachts · Schallschutzfensterförderung	langfristig umgesetzt fortlaufend	LAP 2
<b>Johannstr. / H.-Ehrhardt-Str.</b>	7	920 m	760 Einw.	· sehr hoher Kfz-Verkehr	· lärmarmere Belag (LOA 5D) · Lärmschutzwand · Förderung Schallschutzfenster	umgesetzt umgesetzt fortlaufend	LAP 1
<b>Jülicher Straße</b> Collenbach- bis Eulerstraße	132	350 m	590 Einw.	· sehr breite Fahrbahn · Schule und KiTa	· Radfahrstreifen · lärmarmere Belag (LOA 5D) · Tempo 30 nachts (östl. Schloßstr.) · Schallschutzfensterförderung	umgesetzt umgesetzt in Vorbereitung fortlaufend	LAP 2
<b>Kalkumer Straße</b> An der Piwipp bis Unterrather Straße	31 + 32	930 m (2 Abschnitte)	970 Einw.	· Straßenbahn auf linker Fahrspur · Schule und KiTa	· Prüfung Tempo 30 nachts · lärmarmere Belag (LOA 5D) · Schallschutzfensterförderung	noch offen langfristig fortlaufend	LAP 3
<b>Kevelaerer Str. (Ostseite)</b>	2	500 m	320 Einw.	· hoher Lkw-Verkehr · Zufahrt zur Autobahn	· LS-Wand entlang der Wohnbebauung · Förderung Schallschutzfenster	langfristig  fortlaufend	LAP 1
<b>Klein Eller</b> Am Hackenbruch bis Bahnunterführung	175	340 m	530 Einw.	· sehr starker (Durchgangs-)Verkehr · sechs Fahrspuren	· lärmarmere Belag (LOA 5D) · Baulücken schließen · Schallschutzfensterförderung	umgesetzt langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Klever Straße</b> Fischer- bis Roßstraße	129	520 m	850 Einw.	· sehr breite Fahrbahn, begrünte Mittelinsel · vereinzelte Straßenschäden	· Radfahrstreifen · lärmarmere Belag (LOA 5D) · Tempo 30 nachts · Schallschutzfensterförderung	umgesetzt langfristig umgesetzt fortlaufend	LAP 2
<b>Kölner Landstraße</b> Elbruchstr. bis Kamper Acker	58	690 m	1.100 Einw.	· Straßenbahn auf befestigter*** Fahrbahn · nur Bordsteinradweg	· tlw. Rasengleise · lärmarmere Belag (LOA 5D) · Schallschutzfensterförderung	mittelfristig langfristig fortlaufend	LAP 2

## Masterplan „Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf“

Straßenabschnitte, an denen Lärmreduzierungsmaßnahmen umgesetzt oder vorgesehen sind

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Straßen-ID	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand: 11/2023)	Beschluss durch
<b>Kölner Landstraße</b> Werstener Kreuz bis Reusrather Straße	57	1.420 m	2.160 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf befestigter*** Fahrbahn</li> <li>· nur Bordsteinradweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Tempo 30 nachts</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	tlw. erledigt langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Kölner Straße</b> Schlüsselstraße bis Oberbilker Markt	179	660 m	1.070 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· z.T. Pflaster zw. den Schienen</li> <li>· Straßenbahnschienen können entfallen</li> <li>· Fahrbahnschäden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ausbau der Schienen</li> <li>· Straßenraumgestaltung, Radverkehrsanlagen</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt umgesetzt umgesetzt fortlaufend	LAP 2
<b>Kölner Straße</b> Worringer Platz bis Am Wehrhahn	80	510 m	1.300 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· früher z.T. Pflaster zw. den Schienen</li> <li>· Straßenbahn auf befestigter*** Fahrbahn</li> <li>· fehlende Radwege</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Prüfung Tempo 30 nachts</li> <li>· Radfahrstreifen angelegt</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt noch offen 2018 erledigt fortlaufend	LAP 2
<b>Lastring, B 8 - Brehmstraße</b>	8 + 109	1.160 m (2 Abschnitte)	1.850 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> <li>· früher z.T. Pflaster zw. den Schienen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Erneuerung des Fahrbahnbelages,</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Rasengleis nördl. Windscheidstraße</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	umgesetzt tlw. umgesetzt tlw. umgesetzt fortlaufend	LAP 1
<b>Lastring, B 8 - Dorotheen- / - Lindemannstraße</b>	16 210	920 m	1.470 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· z.T. Austausch Pflasterbelag</li> <li>· zwei Teilabschnitte: Rasengleise</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	mittelfristig erledigt entfällt fortlaufend	LAP 1
<b>Lastring, B 8 - Kettwiger Straße</b> (2 Abschnitte)	76 + 268	590 m (2 Abschnitte)	820 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Teilabschnitt: Rasengleise</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	erledigt fortlaufend	LAP 1
<b>Lastring, B 8 - Kopernikusstraße - Auf'm Hennekamp</b>	1 181	540 m	970 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> <li>· geschlossene Bebauung führt zu hohen Reflexionen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	erledigt fortlaufend	LAP 1
<b>Lichtstraße</b> Flurstraße bis Grafenberger Allee	55	610 m	1.120 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Ludenberger Straße</b>	4 + 327	750 m (2 Abschnitte)	820 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· enger Straßenquerschnitt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Fahrbahnerneuerung</li> <li>· elastische Schienenlagerung</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	z.T. erledigt ansonsten langfristig noch offen fortlaufend	LAP 1
<b>Luegallee</b>	23	880 m	1.080 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn in Mittellage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Rasengleise</li> <li>· Anlage von Radfahrstreifen</li> <li>· Tempo 30</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	erledigt versuchsweise versuchsweise fortlaufend	LAP 1

## Masterplan „Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf“

Straßenabschnitte, an denen Lärmreduzierungsmaßnahmen umgesetzt oder vorgesehen sind

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Straßen-ID	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand: 11/2023)	Beschluss durch
<b>Markenstraße</b>	264	210 m	540 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· hoher Lkw-Anteil</li> <li>· vereinzelte Straßenschäden</li> <li>· fehlende Radwege</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Prüfung Tempo 30 nachts</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Angebotsstreifen Radverkehr</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	in Vorbereitung tlw. erledigt mittelfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Merowingerstraße</b> Brunnenstraße bis Südring	72 + 73	570 m (2 Abschnitte)	1.320 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· starker Durchgangsverkehr</li> <li>· vierstreifige Verkehrsführung</li> <li>· vereinzelte Straßenschäden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Tempo 30</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt umgesetzt fortlaufend	LAP 2
<b>Mintropstraße</b> Stresemannplatz bis Adersstraße	89	150 m	500 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· enger Straßenquerschnitt</li> <li>· Umfahrgleis auf befestigter*** Fahrbahn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Tempo 30</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt fortlaufend	LAP 2
<b>Moltkestraße</b> Augusta- bis Franklinstraße	115	370 m	680 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· vereinzelte Straßenschäden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Radfahrstreifen</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	langfristig mittelfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Münchener Straße</b> Höhe Geeststraße	12	450 m	530 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· hohe Gebäude</li> <li>- hohe Fahrgeschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· OPA** oder lärmarme Beläge</li> <li>· Tempobegrenzung 70 km/h</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	z.T. erledigt 2022 umgesetzt abgeschlossen	LAP 1
<b>Oberbilker Allee</b>	11 + 125 + 136	1.330 m (3 Abschnitte)	3.070 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· enger Straßenquerschnitt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Erneuerung des Fahrbahnbelags einschl. Gleiszone</li> <li>· Förderung Schallschutzfenster</li> </ul>	tlw. umgesetzt (136)  fortlaufend	LAP 1
<b>Pariser Straße</b> Kribben- bis Pestalozzistraße	297	400 m	280 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Krankenhaus</li> <li>· neues Wohngebiet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Rasengleis</li> <li>· Lärmschutzvorgaben beachten</li> </ul>	2021 umgesetzt bei Antragstellung	LAP 3
<b>Rather Kreuzweg</b> Recklinghauser Straße bis Rather Broich	35	610 m	1.010 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· hoher Lkw-Anteil</li> <li>· Schulstandort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Lkw-Führungskonzept</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	langfristig langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Rethelstraße</b> Achenbachstraße bis Brehmplatz	104	260 m	560 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Einbahnstraße</li> <li>· Straßenbahn</li> <li>· Lieferverkehr</li> <li>· hoher Parkdruck</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Prüfung Tempo 30</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	noch offen fortlaufend	LAP 3
<b>Roßstraße</b> Jülicher- bis Rolandstraße	112	440 m	740 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· hohe Verkehrsbelastung auf vier Fahrstreifen</li> <li>· fehlende Radverkehrsanlagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Prüfung Tempo 30</li> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	noch offen langfristig tlw. möglich	LAP 3
<b>Schloßstraße</b> Augusta- bis Jülicher Str.	116	480 m	880 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· z.T. Pflaster zw. den Schienen</li> <li>· Fahrbahnschäden</li> <li>· Krankenhaus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmarmere Belag (LOA 5D) (nach Schienenerneuerung)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	mittelfristig  fortlaufend	LAP 2

## Masterplan „Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf“

Straßenabschnitte, an denen Lärmreduzierungsmaßnahmen umgesetzt oder vorgesehen sind

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Straßen-ID	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand: 11/2023)	Beschluss durch
<b>Stoffeler Straße</b> Markenstr. bis Oberbilker Allee	69	210 m	460 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· starker Durchgangsverkehr</li> <li>· Schulstandort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Radverkehrsanlagen</li> <li>· Tempo 30 nachts</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt umgesetzt fortlaufend	LAP 2
<b>Südring, B 1</b>	10	480 m	400 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· sehr hoher Kfz-Verkehr</li> <li>· hoher Lkw-Anteil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Lärmindernde Beläge</li> <li>· Tempobegrenzung 50 km/h</li> <li>· Prüfung Lärmschutzwand</li> </ul>	umgesetzt 2019 erledigt wenig effektiv	LAP 1
<b>Torfbruchstraße</b> Sulzbach- bis Hallesche Str.	138	1.170 m	1.290 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Fahrbahnschäden</li> <li>· fehlende Radwege</li> <li>· Krankenhaus (Kinderhospiz)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· lärmärmer Belag (LOA 5D)</li> <li>· Radfahrstreifen</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	tlw. erledigt langfristig fortlaufend	LAP 2
<b>Ulmenstraße</b> Spichern- bis Tannenstraße	307	430 m	540 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> <li>· Lieferverkehr tlw. auf rechter Fahrspur</li> <li>· neues Wohngebiet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Prüfung Tempo 30 nachts</li> <li>· lärmärmer Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> <li>· Lärmschutzvorgaben beachten</li> </ul>	noch offen langfristig fortlaufend bei Antragstellung	LAP 3
<b>Witzelstraße</b> nördlich Auf'm Hennekamp	381	170 m	280 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Straßenbahn auf linker Fahrspur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Tempo 30</li> <li>· lärmärmer Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt langfristig fortlaufend	LAP 3
<b>Worringer Straße</b> Gerresheimer Straße bis Worringer Platz	100	270 m	700 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· breite Fahrbahn</li> <li>· fehlende Radwege</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Radfahrstreifen</li> <li>· lärmärmer Belag (LOA 5D)</li> <li>· Schallschutzfensterförderung</li> </ul>	umgesetzt tlw. erledigt fortlaufend	LAP 2

- \* Anzahl der von Dauerschallpegeln über 65/55 dB(A) Tag/Nacht betroffenen Wohnbevölkerung
- \*\* LOA 5D = Lärm optimierter Fahrbahnbelag; OPA = offenporiger (Flüster-) Asphalt als Fahrbahnbelag
- \*\*\* Straßenbahn verkehrt auf asphaltiertem oder gepflasterten Fahrstreifen

## Masterplan „Reduzierung von Straßenverkehrslärm in Düsseldorf“

Straßenabschnitte, an denen Lärmreduzierungsmaßnahmen vorgesehen sind

Lärmbelastete Straße und Baulastträger	Straßen-ID	Länge des belasteten Streckenabschnitts	Betroffene Wohnbevölkerung*	Problematik	Maßnahmenvorschlag	Umsetzung (Stand: 11/2023)	Beschluss durch
<b>A 46 Flehe</b>	18	580 m	180 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Geschwindigkeits-Reduzierung</li> <li>· Brückenübergang verbessern</li> <li>· Wallerhöhung und LS-Wand auf Brücke</li> <li>· Fahrbahnbeläge erneuern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· temporär 80 km/h wg. Bauarbeiten; Überwachung ; ansonsten 120 km/h</li> <li>· erledigt</li> <li>· 2012 vom Landesbetrieb 1,5 m hohe Wand angebracht</li> <li>· Brückenneubau erforderlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>umgesetzt</li> <li>erledigt</li> <li>langfristig</li> </ul>	LAP 1
<b>A 46 Wersten</b> - insb. Troglage zw. Tunnelabschnitten	19	480 m	160 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Stationäre Tempoüberwachung</li> <li>· Lärm mindernder Belag im Trog</li> <li>· Erhaltungsentwurf zur Lärmsan. (Schwerpunkt: Fahrbahnzustand und aktiver/passiver Lärmschutz)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· kein Unfallschwerpunkt</li> <li>· siehe Erhaltungsentwurf (links)</li> <li>· in Vorbereitung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>abgelehnt</li> <li>mittelfristig</li> <li>mittelfristig</li> </ul>	LAP 1
<b>A 52 – Nördlicher Zubringer</b> - Unterrath	215	640 m	260 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Geschwindigkeits-Reduzierung</li> <li>· Neubauten am Schulstandort Borbecker Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Geschwindigkeitstrichter in Unterrath nicht effektiv</li> <li>· Lärmschutzwände zu niedrig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>abgelehnt</li> <li>erneute Prüfung mit strengeren Sanierungsgrenzwerten</li> </ul>	LAP 3
<b>A 59 Hassels</b> - Am Schönekamp, Paulsmühlenstraße	20	600 m	190 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Geschwindigkeits-Reduzierung</li> <li>· OPA** oder lärmarmen Belag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· bisher kein Einvernehmen mit der Autobahn GmbH</li> <li>· Prüfung erfolgt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>abgelehnt</li> <li>evtl. langfristig</li> </ul>	LAP 1
<b>A 59 Garath</b> - Wittenberger Weg	21	380 m	260 Einw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>· LS-Wand KiTa Wittenberger Weg</li> <li>· Geschwindigkeits-Reduzierung</li> <li>· OPA** oder lärmarmen Belag</li> <li>· Erneuerung Lärmschutzanlagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 2009 umgesetzt</li> <li>· grundlegende Instandsetzung durch Autobahn GmbH läuft an</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>erledigt</li> <li>abgelehnt</li> <li>noch offen</li> <li>ab 2024</li> </ul>	LAP 1

\*\* OPA = offenporiger (Flüster-) Asphalt als Fahrbahnbelag