

Vorschlag zur Verbesserung der Stadt Düsseldorf



Ausweitung der bestehenden
Systeme für Leihfahrräder

Leihfahräder in Düsseldorf

Aktueller Status

- 🚲 verschiedene Anbieter für Leihfahräder in Düsseldorf
- 🚲 aber kein durchgängiges, flächendeckendes, professionelles System
- 🚲 insgesamt zu wenige Leihräder im Stadtgebiet
- 🚲 nur geringe Anzahl an Leihrädern an Leihstationen (2-4 Stück)
- 🚲 keine festen Leihstationen mit Bezahlungsmöglichkeit vor Ort an Terminals
- 🚲 Abstellung der Leihräder zwischen privat abgestellten Rädern an öffentlichen Fahrradständern
- 🚲 Hemmschwelle für Interessenten, da Kosten unklar/erklärungsbedürftig
- 🚲 Ergebnis: Angebot im Stadtbild kaum wahrnehmbar!
- 🚲 Angebot wird daher als Alternative zu anderen Verkehrsmitteln nicht beachtet und kaum genutzt!
- 🚲 Folge: überfüllte Busse, Straßenbahnen, Straßen; Staus; Parkplatz-Notstand

Leihfahrräder in Düsseldorf

Nutzen einer Ausweitung der bisherigen Angebote

- 🚲 positives Image für die Stadt Düsseldorf als umwelt- und fahrradfreundliche Stadt
- 🚲 gesündere und zufriedener Bewohner der Stadt Düsseldorf durch mehr Bewegung an der frischen Luft
- 🚲 wachsende Attraktivität der Stadt Düsseldorf als Ausflugs- und Touristenziel
- 🚲 weniger Schadstoffbelastung in der Innenstadt

Leihfahräder in Düsseldorf

Aktuelle Anbieter in Düsseldorf im Überblick

🚲 größter, professionellster Anbieter:

🚲 nextbike

400 Räder im Stadtgebiet, an belebten Plätzen, Anmietung/Rückgabe per Telefonanruf, halbe Stunde jeweils 1 €, ganzer Tag 9 €

🚲 weitere Anbieter mit jeweils einer Leihstation sind:

🚲 Radverleih Appollo Platz

eingeschränkte Öffnungszeiten; halber Tag 7 €, ganzer Tag 12 €

🚲 Fahrradverleih Price Oberkassel

25 Räder, sehr beschränkte Öffnungszeiten 9.00-11.00 Uhr, telefonische Ankündigung erforderlich, ganzer Tag 10 €

🚲 Fahrrad Cycle Service Talstraße

hochwertige Mountainbikes und Spezialräder, eingeschränkte Öffnungszeiten, ganzer Tag 25 €

🚲 Sport-Freizeit-Center Niederkassel

Komforträder mit Nabenschaltung, eingeschränkte Öffnungszeiten, 2 Std. 6 €, ganzer Tag 11 €

Größter Anbieter in Düsseldorf

nextbike 

Allgemeine Firmeninformationen

- 🚲 voll automatisiertes Fahrradverleihsystem
- 🚲 derzeit 20.000 Rädern in 70 Städten in 15 Ländern
(Ø 286 Räder pro Stadt)
- 🚲 festen Verleihstationen
- 🚲 Ausleihung per App, Hotline-Anruf, Stationsterminal oder Bordcomputer
- 🚲 Preise:
 - abgerechnet wird im 30-Minuten-Takt
 - **Normal-Tarif** 1,00 €/30min und 9,00 €/24 Std.
= ideal für Gelegenheitsfahrer
 - **RadCard-Tarif** ersten 30 Minuten frei bei Jahresgebühr 48,00 €
= lohnt sich bei mehr als vier Fahrten im Monat
- 🚲 in Düsseldorf seit 2008



(siehe www.nextbike.de/de/duesseldorf/unternehmen/)

Größter Anbieter in Düsseldorf



Standort Düsseldorf

- 🚲 aktuell 400 Räder im Stadtgebiet an belebten Plätzen
- 🚲 Anmietung/Rückgabe per Telefonanruf
- 🚲 halbe Stunde jeweils 1 €, ganzer Tag 9 €
- 🚲 Verleih-Standorte Innenstadt:



(siehe www.nextbike.de/de/duesseldorf/unternehmen/)

Größter Anbieter in Düsseldorf

nextbike 

Recherchen zur Situation im linksrheinischen Düsseldorf

Ausleihstation Jugendherberge Oberkassel



-  nur 3 Leihräder am Straßenrand
-  zwischen anderen abgestellten privaten Fahrrädern
-  kaum wahrnehmbar

Ergebnis: Angebot im Stadtbild kaum wahrnehmbar!

Größter Anbieter in Düsseldorf

nextbike 

Recherchen zur Situation im linksrheinischen Düsseldorf

Ausleihstation Verkehrsknotenpunkt Belsenplatz



- 🚲 nur 4 Leihräder in offiziellem Fahrradständer
- 🚲 zwischen anderen abgestellten privaten Fahrrädern
- 🚲 kaum wahrnehmbar

Ergebnis: Angebot im Stadtbild kaum wahrnehmbar!

Professionelles Vorbild: Leihräder in Paris



- 🚲 Selbstbediener-Fahrradverleih der Stadt Paris
- 🚲 flächendeckendes System mit mehr als 20.000 Fahrräder an 1.256 Stationen im Stadtgebiet
- 🚲 viele Stationen und Räder im Stadtgebiet und an Stationen mit hohem Wiedererkennungswert
- 🚲 unkompliziertes Ausleihen und Zurückstellen rund um die Uhr
- 🚲 überschaubare Kosten und Preisstaffel
(die erste halbe Stunde ist immer kostenlos, anschließend 1. halbe Std. zusätzlich 1 €, 2. halbe Std. zusätzlich 2 €, von da ab jede zusätzliche halbe Std. 4 €)
- 🚲 leichter Zugang durch unkomplizierte Bezahlungsmöglichkeiten
(mehrsprachige Erläuterungen, bargeldlos online oder an einer Vélib'-Station mit Bank-/ Kreditkarte)
- 🚲 echte Fortbewegungsalternative für Paris

(siehe <http://en.velib.paris.fr>)

Professionelles Vorbild: Leihräder in Paris

velib'

Leihstationen in Paris

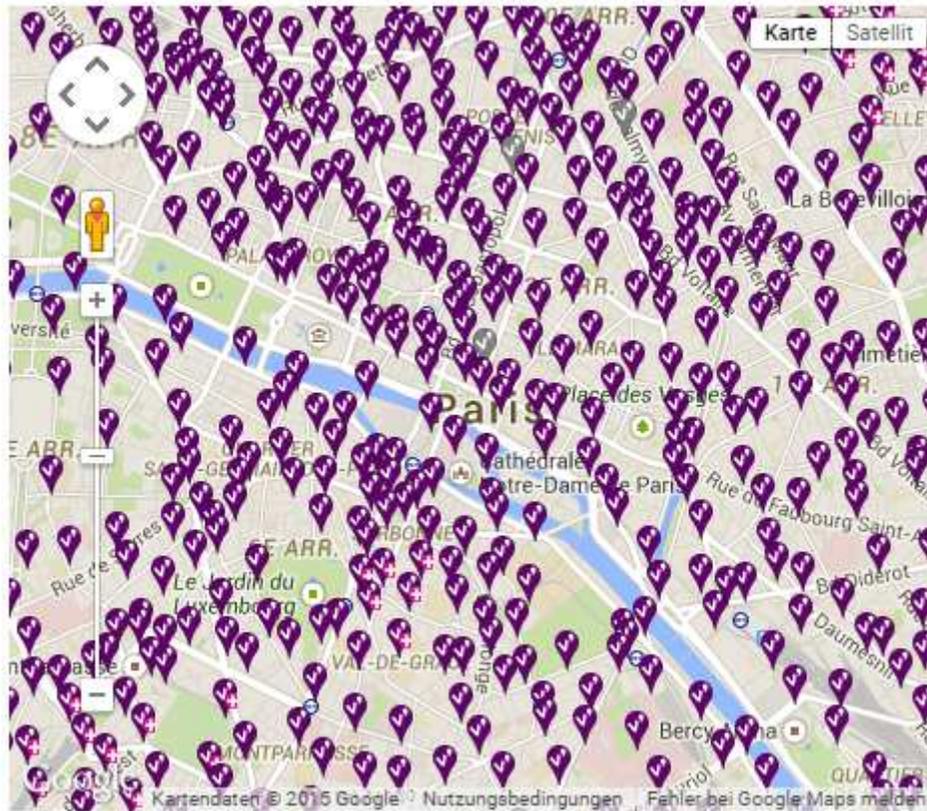


(siehe <http://en.velib.paris.fr>)

Professionelles Vorbild: Leihräder in Paris



Leihstationen in Paris



(siehe <http://en.velib.paris.fr>)

Zusammenfassung

- 🚲 Düsseldorf braucht ein professionelles, flächendeckendes System für Leihfahräder im Stadtgebiet!
- 🚲 Dies wird sich positiv auf Image und Attraktivität der Stadt auswirken!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kai Sauerländer